

# Truck·Trailer·Bus

DIE KUNZMANN SERVICE-NEWS FÜR NUTZFAHRZEUGE UND BUSSE

## Der neue Actros.



### Das Exterieur – unverwechselbar, mit „Flow“, aerodynamisch optimiert.

Die speziell für einen Fernverkehrs-Lkw entwickelte Optik ist kraftvoll, maskulin und dynamisch. Wölbungen und kontrastierende Linien mit konkavem und konvexem Verlauf verleihen dem neuen Actros viel Spannung und einen eigenständigen Charakter. Die herausragende Bedeutung während der Entwicklung spielte die Aerodynamik – darum verbrachte der neue Actros ganze 2.600 Stunden im Windkanal!

### Das Interieur – arbeiten und wohnen wie noch nie in einem Lkw.

2,3 und 2,5 m Breite, vier Dachvarianten und durchweg die maximale Länge von



2,3 m: Hinter diesen Zahlen steckt ein Baukastensystem mit sieben unterschiedlichen Fahrerhäusern für den Fernverkehr. Galt ein ebener Fußboden in der Kabine bisher als Kennzeichen der exklusiven Flaggschiffe eines Lkw-Programms, so verfügen beim neuen Actros gleich fünf von sieben Varianten der Fahrerhäuser über einen ebensolchen. Tragende Idee für das Interieur: Das bedienungsfreundliche Cockpit und

der behagliche Wohnbereich sind farblich und geometrisch getrennt. Eigens für den neuen Actros entwickelt wurden u. a. der üppige Fahrersitz mit optionaler Massagefunktion, Komfortbetten, Multifunktionslenkrad, informative und attraktive Instrumente sowie asymmetrische Dachstaukästen.

### Der Antrieb – kraftvolle Euro VI-Motoren mit niedrigem Verbrauch.

Die völlig neu entwickelten Heavy-Duty-Motoren des neuen Actros setzen ebenfalls Maßstäbe. Die neue BlueEfficiency Power Motorengeneration von Mercedes-Benz wird von Beginn an nach der Abgasstufe Euro VI angeboten. Erstes Mitglied der neuen Motorenfamilie ist der Reihensechszylinder Mercedes-Benz OM 471 mit 310 kW (421 PS) bis 375 kW (510 PS) und 2.100 bis 2.500 Nm Drehmoment.

Ein hohes Drehmoment selbst unter 1.000 U/min und nahezu volle Leistung bei 1.400 Umdrehungen führen zu einer exzellenten Fahrbarkeit. Die Kraftübertragung übernimmt ausschließlich die dritte Generation vollautomatisierter Mercedes PowerShift-Getriebe.



### Das Fahrwerk – kein Lkw fährt sich souveräner, leichter, sicherer.

Die Grundkonstruktion der bewährten Achsen wurde vom Vorgänger übernommen. Jedoch haben die Entwickler sowohl ihre Anlenkung als auch die Federung zugunsten von Fahrsicherheit und -komfort überarbeitet. Mitentscheidend für das ausgezeichnete Handling: die neue Lenkung. Sie überzeugt durch Präzision und vermittelt Fahrbahngefühl. Der einzigartige Abstandshalte-Assistent mit Stop-and-Go-Funktion regelt jetzt automatisch sogar das Anfahren und Anhalten im Stau.

### Die Erprobung – allein 20 Millionen Kilometer auf der Straße.

Noch nie wurde ein Lkw vor seinem Serienanlauf so gründlich entwickelt und erprobt wie der neue Actros. Die Grundzüge der Entwicklung wurden bereits vor zehn Jahren gelegt, fünf Jahre lang hat Mercedes-Benz die Komponenten und das Gesamtfahrzeug getestet. Der neue Actros legte dabei rund 20 Mio. Kilometer auf der Straße zurück – und das in extremsten Klimaverhältnissen.

### Das FleetBoard – Fahrzeugrechner ohne Mehrpreis inside.

Mit der Einführung des neuen Actros bietet Mercedes-Benz als erster Hersteller ein Telematiksystem standardmäßig an. Das hauseigene System FleetBoard wird europaweit in allen neuen Actros ohne Mehrpreis für die Hardware verfügbar sein, funktioniert markenübergreifend und auch in Mischflotten beim Kunden. Unternehmen, die bereits ein anderes Telematiksystem nutzen, können FleetBoard testen und sich überzeugen lassen. Der Parallelbetrieb von zwei Systemen im Fahrzeug ist möglich.

Adaptionsquelle: Mediaarchiv

## VORWORT

Liebe Freunde unserer „Großformatigen“,

das Jahr neigt sich dem letzten Quartal entgegen und sicher haben Sie in den vergangenen Monaten einige Kilometer auf dem Asphalt gelassen. In welchem Fahrzeug Sie das künftig tun, entscheidet sich vielleicht bereits beim Blick auf den neuen Actros – doch Vorsicht „Faszinationsalarm“! Wir jedenfalls sind absolut begeistert von diesem neuen Premium-Gefährten. Doch wir haben Ihnen in dieser Ausgabe unserer Service-News noch mehr Begeisterndes zu bieten. Was es mit Deutschlands besten Trucker-geschichten auf sich hat zum Beispiel. Oder mit unseren besonders attraktiven Serviceleistungen. Und natürlich bieten wir wieder jede Menge Interessantes rund um das Thema Omnibus. Last not least warten auch Atego und Fuso Canter darauf, von Ihnen (neu) entdeckt zu werden. Sie sehen, eine Erkundungstour durch die folgenden Seiten lohnt sich – viel Spaß dabei!

Viel Freude beim Lesen wünschen Ihnen Joachim Büttner, Verkaufsleiter Nfz, und Stefan Kress, Technischer Leiter Nfz.



## INHALT

### Seite 1

• Der neue Actros

### Seite 2

• Das Service-Fahrzeug  
• Sicherheits- und Fahrtenstreiberprüfung  
• XAdBlue  
• De-minimis Angebote  
• Tolle Teile, tolles Team  
• Wir stellen vor: Karlheinz Heid  
• Des Truckers Geschichten

### Seite 3

• Der neue Sprinter City 77  
• Der Omniplus Glasservice  
• Omnibus Teileaktion  
• Diesel-Partikel-Filter

### Seite 4

• Kunzmann und die RWZ  
• Die Atego Familie  
• Der neue Fuso Canter  
• Trucker Selection  
• Impressum

Erleben Sie am 12.11.2011 den neuen Actros  
auf dem Trucker-Fest in Stockstadt

## Tolle Teile, tolles Team



Auch ein ganzer Kerl setzt sich aus Teilen zusammen. Und genau die erhalten Sie in unserem Teileverkauf in Stockstadt. Unser kompetentes Team macht möglich, was möglich ist und wartet dabei regelmäßig mit äußerst attraktiven Angeboten auf. Damit Sie auch in Teilen voll zufrieden sind!

## Dürfen wir vorstellen?

Er ist angekommen: Karlheinz Heid, unser neuer Teileverkäufer im Außendienst. Das heißt für Mercedes-Benz, Volkswagen und Nora Wiederverwender und Werkstätten, dass sie ab sofort neben Johannes Beer auf einen weiteren fachkundigen „Mann für alle Teile“ bauen können.



## Des Truckers Geschichte(n)

Bis 30.9.2011 können und konnten Lkw-Fahrer, Spediteure und Fuhrparkleiter dem Aufruf von Mercedes-Benz nachkommen und „Deutschlands beste Truckergeschichten“ zum Besten geben – und damit endlich ihre spannendsten, kuriosesten und faszinierendsten Erlebnisse aus dem Truckeralltag loswerden. Ob als Kurzgeschichte, bebildert oder im Videoformat – 5 Gewinner dürfen sich jeweils über eine Woche in einem Mercedes-Benz ihrer Wahl freuen, 10 Gewinner über ein Lkw-Fahrersicherheitstraining. Hört sich gut an – ist es auch! Geschichten und Infos unter [www.trucker-geschichten.de](http://www.trucker-geschichten.de).

## Allzeit bereit

in Stockstadt, Gelnhausen und Wörth

Unfreiwillige Lkw-Pausen sind weitaus unbeliebter als freiwillige. Darum bauen Sie im Fall der Fälle einfach auf fachmännische Hilfe: Unser 24h SERVICE ist zu jeder Tages- und Nachtzeit schnell, unkompliziert und vor allem grenzenlos für Sie da.

Was auch geschieht, mit dem Actros Notdienst sind Sie immer auf der sicheren Seite. Hier dürfen Sie sich über einen Partner freuen, der weiß, was Sie brauchen und Sie umgehend damit versorgt. Darum finden Sie im Kunzmann Fuhrpark jetzt auch zwei Actros!



## Sicherheits- und Fahrtschreiberprüfung

Ihr Nutzfahrzeug muss sich in regelmäßigen Abständen einigen gesetzlichen Untersuchungen unterziehen. Darum kümmern wir uns – und erinnern Sie gerne daran. Ganz gleich, ob Ihre zweijährige Überprüfungsfrist für Ihren Fahrtschreiber abgelaufen ist oder die Sicherheitsprüfung ansteht. Bauen Sie auf unseren Mercedes-Benz Original-Service und damit sowohl auf professionelle Gründlichkeit als auch auf maximale Zeitersparnis und wegfallenden Prüfungsstress.

## XAdBlue

Hier kommt nur zusammen, was zusammengehört!

Eine Flotte, wechselnde Fahrer. Da kann es schon mal vorkommen, dass die Diesel-Tankpistole im AdBlue-Tank landet. Böses Erwachen vorprogrammiert – schließlich kostet eine Tankreinigung samt Instandsetzung des AdBlue-Systems gut und gern bis zu 5.000,- Euro. Zuverlässigen Schutz vor diesem Desaster bietet der XAdBlue Falschbetankungsschutz. In dessen Öffnung passt nämlich nur die AdBlue-Tankpistole. Bei Kunzmann jetzt besonders günstig!



XAdBlue

Der zuverlässige Schutz vor Falschbetankung

€ 69,-



## Achtung: Änderungen im De-minimis Förderprogramm! Schneller sein zahlt sich aus

Wer zuerst kommt, mahlt zuerst – frei nach diesem Motto werden die zur Verfügung stehenden Gelder des Förderprogramms De-minimis für 2012 erstmals im sogenannten Windhundverfahren vergeben. Doch es gibt noch mehr Neues. Denn für das Förderjahr 2012 hat das zuständige Bundesverkehrsministerium die Antragsfristen vorgezogen. So startet die Antragsfrist für die Fördermaßnahme Aus- und Weiterbildung am 1. Oktober 2011 und endet am 15. Januar 2012. Anträge für das De-minimis-Förderprogramm können vom 1. Oktober 2011 bis zum 28. Februar 2012 gestellt werden. Eine weitere Änderung im Bereich De-minimis: Förderfähig sind Fahrzeuge über 12 Tonnen, die bis zum 30.09.2011 angemeldet sind bzw. waren. Laut Haushaltsentwurf stehen 2012 im Rahmen von De-minimis 293,3 Mio. Euro, für Aus- und Weiterbildung 85 Mio. Euro zur Verfügung. Übrigens: An den Rahmenbedingungen ändert sich nichts. Sind Sie dabei? Lassen Sie sich doch einfach von unseren „förderungswilligen“ Angeboten inspirieren!

Nachrüstung Dachstandklimaanlage

inkl. Einbau

B6 732 0050 ab € 1.975,00\*

Nachrüstung Dachlampenbügel

MP2/MP3 mit 4 Scheinwerfern

inkl. Einbau € 2.500,00\*

Kühlbox CDF-35



B6 667 2030

€ 474,79\*

Kühlbox TC 21 FL-AC



B6 667 2035

€ 197,48\*

\* zzgl. MwSt.



## EINFACH KOMPLETT: UNSER SERVICE-ANGEBOT.

- Service für Transporter, Lkw, Anhänger, Auflieger, Aufbauten, Ladebordwände und Aufbauplänen
- Gewährleistung der Mobilität für Nutzfahrzeuge, Auflieger und Aufbauten (gemäß unseren Bedingungen)
- Elektrik-/Elektronik-Reparaturen und Aggregate-Instandsetzung
- Durchführung von HU/AU\* und UVV-Prüfungen
- Vor-Ort-Reparaturen, Hol- und Bringservice
- Transporter- und Lkw-Reifenservice
- Fahrzeugreinigung

Die Hauptuntersuchung wird von einem amtlichen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation und die Abgasuntersuchung von einem unserer autorisierten Mitarbeiter durchgeführt.

[www.truckworks.de](http://www.truckworks.de)

**TruckWorks**

Truck & Trailer Service by Mercedes-Benz



## Der neue Sprinter City 77

Kunzmann Kunde Elmar Berninger im Maxi-Test mit dem Minibus



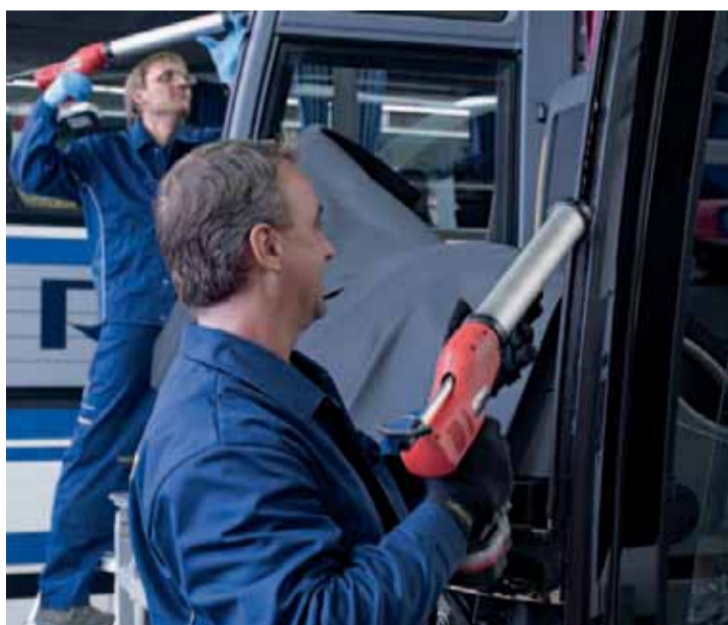
Was er tatsächlich kann, zeigt sich erst im Alltag. Und genau den kann kein Werk so differenziert testen, wie jene, die den neuen Sprinter City 77 künftige tagaus tagein in allen Lebenslagen im Einsatz haben. Darum hat Mercedes-Benz einen besonderen Test in Auftrag gegeben, der den neuen Minibus im Tagesgeschäft auf Herz und Nieren prüft. Auserwählter Tester: Kunzmann Kunde Klaus Berninger. Dieser wird den „Kameraden“ nun über einen definierten Zeitraum sowohl im Gebirge als auch bei Stadt- und Überlandfahrten beurteilen. Dadurch kann das Fahrzeug wesentlich effektiver verbessert werden. Dass er etwas Besonderes drauf hat, lässt sich allerdings schon jetzt sagen: Denn der dreiachsige,

8,7 Meter lange Stadtbuss entspricht nur bis zur B-Säule einem konventionellen Sprinter. Der Busaufbau jedoch, mit doppelter Hinterachse und durchgängiger Niederflrigkeit, ist eine exklusive Eigenentwicklung für den City 77, der das bisherige Spitzenmodell City 65 mit rund einem Meter Länge und bis zu 10 Fahrgästen übertrifft. Doppelflurige, innovativ betriebene Außenschwingtüren, Kneeling-Funktionen und der stufenlose Niederflerboden sorgen für bequemen Ein- und Ausstieg. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 6,8 t, die Kraftübertragung übernimmt ein vollautomatisches 5-Gang-Getriebe und für jede Menge Umweltfreundlichkeit sorgt Abgasstufe EEV.

Liebe „Omnibusler“,

es grünt so grün – und das besonders in deutschen Umweltzonen. Denn bereits heute gewähren Berlin, Bremen, Hannover und Leipzig freie Einfahrt nur noch mit grüner Feinstaub-Plakette. Ab 2012 gilt dies auch für Stuttgart, München, Frankfurt, Osnabrück und Krefeld. Doch keine Sorge – wir sind bestens gerüstet für Ihre DPF Nachrüstung! Apropos bestens gerüstet: Sollte Ihr Omnibus mal ein unerwünschtes Souvenir in der Scheibe von seinen Reisen mitbringen, helfen wir Ihnen mit unserem Omniplus Glass-Service buchstäblich auf die Sprünge. Und auch unsere Teileaktion „Wir treiben Sie an – mit erstklassigen Preisen“ sorgt dafür, dass Sie jederzeit gut vorwärtskommen. Besondere Freude am Vorwärtskommen wird Ihnen natürlich auch der neue Sprinter City 77 bereiten – ein Minibus mit maximalem Fahrspaß, versprochen! In diesem Sinne wünsche ich Ihnen allzeit gute und freie Fahrt!

## Der Omniplus GlassService. Wir machen's für Sie klar!



Alles aus einer Hand, alles schnell, flexibel und original, alles bei uns in Stockstadt: Wenn Ihre Verglasung nach Reparatur ruft, hören wir genau hin. Denn neben dem Schutz vor Wind und Wetter leisten die Scheiben Ihrer Mercedes-Benz und Setra Omnibusse einen essenziellen Beitrag zu Fahrzeugstabilität und Verbindungssteifigkeit. Mit dem Omniplus GlassService bieten wir Ihnen die komplette Scheibenreparaturabwicklung und erledigen gleichzeitig attraktive Zusatzleistungen wie z.B. die Anbringung von Steinschlagschutzfolien oder Anti-Scratching-Folien. Und wenn es nur mal „was Kleines“ ist, reparieren wir kostengünstig und schnell im Rahmen des Kleinstreparaturangebots OmniplusSmallRepair – auch mobil bei Ihnen vor Ort! Verlassen Sie sich also

einfach auf einen Partner, der Ihnen im Schadensfall professionell und unkompliziert hilft und dafür Sorge trägt, dass Ihr Omnibus schnellstmöglich auf die Straße zurückkehrt.



Ihr OMNIplus-Ansprechpartner  
Peter Höflich

Tel.: 0 60 21/361-765  
E-Mail: peter.hoeflich@kunzmann.de

Wir treiben Sie an –  
mit erstklassigen Preisen

**Teileaktion noch bis  
30. September 2011!**



<b>Druckplatte</b>	Travego, Tourismo, Integro, TopClass 300, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 004 250 89 04 80)	<b>339,00 Euro**</b>
<b>Druckplatte</b>	ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 007 250 95 04)	<b>799,00 Euro</b>
<b>Keilriemen</b>	AV 13x972 LA (A 000 993 19 95)	<b>8,90 Euro</b>
<b>Keilriemen</b>	AV 13x1355 LA (A 000 993 20 95)	<b>11,90 Euro</b>
<b>Keilrippenriemen</b>	9 PK 1826 (A 001 993 16 96)	<b>29,00 Euro</b>
<b>Keilrippenriemen</b>	9 PK 1922 (A 010 997 09 92)	<b>55,00 Euro</b>
<b>Keilriemen</b>	2XPB 2050 LD (A 012 997 57 92)	<b>75,00 Euro</b>
<b>Keilrippenriemen</b>	9 PK 2010 (A 015 997 17 92)	<b>39,00 Euro</b>
<b>Riemenspanner</b>	Travego, Tourismo, Integro, Intouro, Citaro, TopClass 400, ComfortClass 400, MultiClass 400 (A 000 550 22 23)	<b>145,00 Euro</b>
<b>Riemenspanner</b>	Citaro, MultiClass 300/400 (A 457 200 21 70)	<b>129,00 Euro</b>
<b>Riemenspanner</b>	Citaro, MultiClass 300/400 (A 457 200 22 70)	<b>109,00 Euro</b>

<b>Kupplungsscheibe</b>	Tourismo, Integro, Intouro, Citaro LE, TopClass 400, ComfortClass 400, MultiClass 300/400 (A 020 250 53 03)	<b>549,00 Euro</b>
<b>Kupplungsscheibe</b>	Travego, Integro, TopClass 300, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 020 250 57 03)	<b>459,00 Euro</b>
<b>Kupplungsscheibe</b>	Travego, Integro, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 020 250 58 03)	<b>459,00 Euro</b>
<b>Kupplungsscheibe</b>	Integro, Intouro, TopClass 300, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 020 250 59 03)	<b>459,00 Euro</b>
<b>Kupplungsscheibe</b>	Integro, TopClass 300, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 020 250 97 03 80)	<b>429,00 Euro**</b>
<b>Ausrücker</b>	Travego, Tourismo, TopClass 400, ComfortClass 400, MultiClass 400 (A 003 250 14 15)	<b>249,00 Euro</b>
<b>Ausrücker</b>	Travego, TopClass 300, ComfortClass 300, MultiClass 300 (A 003 250 15 15)	<b>189,00 Euro</b>



**Kleine Plakette,  
große Freiheit!**

Rein grüne Umweltzonen auf dem Vormarsch – jetzt DPF nachrüsten

Allzeit freie Einfahrt in deutsche Umweltzonen sollte nicht an einer kleinen Plakette scheitern. Also machen Sie sich rechtzeitig bereit für „Grün“ – denn auch 2012 schaltet die Umweltampel in weiteren deutschen Städten von zuvor Rot und Gelb auf ausschließlich Grün. Mit einer Diesel-Partikel-Filter Nachrüstung erhalten Ihre Mercedes-Benz und Setra Busse die grüne Feinstaub-Plakette – und damit allzeit freie Fahrt. Wir beraten Sie dazu gern ausführlich und machen Ihnen ein attraktives Angebot. Rufen Sie an!

\* Die Preise gelten nur bei teilnehmenden Servicestützpunkten. Sie verstehen sich zzgl. MwSt. und sind nur im angegebenen Zeitraum gültig! Zur eindeutigen Ersatzteilbestimmung bitte die Fahrgestellnummer beachten! Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*\* bei Rückgabe des Altteils

# Trucker Selection



1| GÜRTELSCHLESSE Antiksilber, lim. Auflage von 999 St., auf der Rückseite durchnummeriert, passend zu Ledergürtel B6 787 6146. (B6 787 4203) | 35,00

2| LEDERGÜRTEL (ohne Schließe) Dunkelbraun, Länge ca. 120 cm, passend für Gürtelschließe B6 787 4203, Logoprägung neben dem Druckknopfverschluss. (B6 787 6146) | 22,90



3| LEDERARM BAND Dunkelbraun, silberfarbene Nieten, 100 % geprägtes Rindsleder, „TRUCKER“-Prägung am Verschlussband, längenverstellbar, Logogravur. (B6 787 4202) | 29,90

4| ARMBANDUHR MIT LEDERARM BAND Braunes Zifferblatt, Drei-Zeiger-Quarzuhr, Armband Rindleder Edelstahl-Gehäuse, Dornschnelle mattiert poliert, mattierte Lünette, entspiegeltes Mineralglas, wasserdicht bis 5 ATM, inkl. Etui. (B6 787 0000) | 99,90



5| BESTICKTE JEANSJACKE Dark stone washed, 100 % Baumwolle, mehrfarbige Stickerei, Used-Effekt. S-XXXL (B6 787 1866-1871) | 59,90



6| TRUCKER WESTE Dunkelbraun, 100 % Leder, Futterstoff: 100 % Polyamid. S-XXXL (B6 787 9426-9431) | 119,90

7| HOLZFÄLLERHEMD 100 % Baumwoll-Flanell, warmes Innenfutter, Logo-Stick auf Kragen. S-XXXL (B6 787 9432-9437) | 49,90

8| HERENSHIRT Braun, 100 % Baumwolle, braun/weißer Vintage-Foto-Druck, „TRUCKER“-Schriftzug, Logo-Stick in Weiß auf linkem Ärmel. S-XXXL (B6 7871883-1888) | 22,90

## IMPRESSUM

**Herausgeber:**  
Robert Kunzmann GmbH & Co. KG,  
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service,  
Auhofstraße 29, 63741 Aschaffenburg

**Redaktionsleitung:**  
Natalie Weber, Tel.: 0 60 21/361-0

**Konzept und Gestaltung:**  
Klement Design, Münchstr. 9, 63739 Aschaffenburg

**Erscheinungsweise:** 2 x im Jahr

**Auflage:** 8.500 St.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. Information über Ausstattung und Zubehör ohne Gewähr. Verbindliche Angaben und Preise enthalten die jeweils gültigen offiziellen Verkaufsunterlagen der Daimler AG. Alle weiteren Informationen in diesem Heft nach bestem Wissen, aber ebenfalls ohne jegliche Gewähr.



**Raiffeisen**

Kunzmann und die RWZ:

## Ein gutes Gespann

Sie ist Partner für die Landwirtschaft und die Menschen im ländlichen Raum in einem grenzenlosen Europa. Und sie ist es ganz ihren eigenen Kriterien entsprechend "Sicher, dynamisch, leistungsstark". Ja, das Logistik-Unternehmen „Raiffeisen Waren-Zentrale Rhein-Main eG“, kurz RWZ, ist nicht von ungefähr drittgrößte der derzeit in Deutschland im Agrarhandel tätigen genossenschaftlichen Warenzentralen. Dass ein solch starker Partner seinerseits ebenfalls auf starke Partner bauen muss, liegt auf der Hand.



Wir von Kunzmann freuen uns, ein solcher Partner für die RWZ zu sein. Denn der RWZ-eigene Fuhrpark, der u. a. aus 400 Lkw-Einheiten und 400 Pkw besteht und europaweit im zertifizierten Einsatz ist, will bestückt sein. Und das mit verlässlichen Fahrzeugen und durch einen entsprechenden Service. So wurde die jahrelange erfolgreiche Zusammenarbeit mit Kunzmann von Prof. Dr. Dirk Engelhardt, Leiter Geschäftsbereich Logistik/Fuhrpark der RWZ, jüngst wie folgt beschrieben: „Wir schätzen besonders den umfangreichen

und schnellen Service sowie den freundschaftlichen und offenen Umgang miteinander. Unsere Wünsche und Anforderungen als Kunde werden von den Kunzmann Mitarbeitern jederzeit freundlich aufgenommen und gemeinsam konstruktiv umgesetzt. Wir freuen uns auf viele weitere Jahre der Zusammenarbeit.“ Dem können wir uns nur anschließen!



Prof. Dr. Dirk Engelhardt

So groß wie genial:

## Die Atego Familie läuft zu Hochform auf



Der neue Atego ist als Allrounder im Gewichtsbereich von 6,5 Tonnen bis zu 16 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ein echtes Erfolgsmodell. Durch seine kompakten Außenmaße kommt er nahezu überall hin. Außerdem beweist er durch hohe Nutzlast und Tragkraft sowie durch seine schon sprichwörtliche Zuverlässigkeit einen enormen praktischen Nutzwert. So dient er als leichter Verteiler-Lkw ebenso wie als Basis für verschiedenste Aufbauten im privatwirtschaftlichen oder auch kommunalen Sektor. Dabei machen vier Kabinenvarianten, sieben verschiedene Leistungsstufen, sowie zahlreiche Gewichts- und Aufbauvarianten die konkurrenzlose Flexibilität und Wirtschaftlichkeit des Mercedes-Benz Atego aus.

Der Atego BlueTec Hybrid ist Europas erster Hybrid-Lkw, der in Serie produziert wird. Durch die zielgerichtete Integration der Hybridkomponenten und die einsatzspezifische Fahrzeug-Betriebsstrategie werden der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 10 bis 15 Prozent gesenkt. Auch die Geräuschemissionen sind reduziert. Die Basis für den BlueTec Hybrid bildet der Atego 1222 L Euro5. Sein kompakter und leichter Vierzylinder-Dieselmotor mit 4,8 l Hubraum leistet 160 kW (218 PS). Hinzu kommt der wassergekühlte Elektromotor mit einer Spitzenleistung von 44 kW, der über energie- und leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterien mit Energie versorgt wird.

Adaptionsquelle: Mediaarchiv

Ein Perfektionist:

## Der neue Fuso Canter

Komplett neu entwickelt ist er, und setzt somit Maßstäbe in puncto Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit, Sicherheit und Design. Dabei ist das Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe Duonic eine der herausragenden technischen Neuheiten des Fuso Canter. Neben einem geringeren Kraftstoffverbrauch schont das vom Pkw bekannte Direktschaltgetriebe (DSG) die Aggregate, entlastet den Fahrer und verbindet die Komfortvorteile eines Automatikgetriebes mit der Wirtschaftlichkeit eines Schaltgetriebes.

Das Getriebe ist mit dem bewährten Vierzylinder-Turbodieselmotor verbunden, der serienmäßig die Euro 5 Abgasnorm erfüllt. Das Triebwerk mit 3,0 l Hubraum steht in drei Leistungsstufen von 96 kW (130 PS) über 110 kW (150 PS) bis 129 kW (175 PS) zur Verfügung.

Parallel zur Wirtschaftlichkeit steigen Fahrsicherheit und Komfort des Fuso Canter ebenfalls auf ein neues Niveau. So verfügen z.B. alle Canter über ein elektronisches Bremssystem. Im neuen Cockpit finden sich Instrumente mit einem Multifunktionsdisplay, Sitze mit verstellbarer Lordosenstütze, eine neue Heizung und Klimaautomatik, ein verbesserter Durchgang sowie neue komfortable Ablagen.

Außen überzeugt der jüngste Canter durch seinen robusten dreigeteilten Stoßfänger aus Stahl mit praktischen Kunststoff-Stoßbecken sowie eine V-förmige Kühlermaske mit kraftvollem Design. Die neue kataphoretische Tauchlackierung (KTL) der Fahrerkabine bietet ebenso wie der pulverbeschichtete Rahmen Langzeit-Korrosionsschutz auf höchstem Niveau.

Adaptionsquelle: Mediaarchiv

**Jetzt neu in Gelnhausen:  
Fuso Verkauf und Service**



## Die Kunzmann Nutzfahrzeug-Center - immer in Ihrer Nähe.

**Stockstadt**  
Dr.-Patt-Straße 10  
63811 Stockstadt  
Tel.: 0 60 21/361-750

**Dietzenbach**  
Justus-von-Liebig-Straße 22  
63128 Dietzenbach  
Tel.: 0 60 74/37 68-0

**Gelnhausen**  
Zum Sonnenberg 1-3  
63571 Gelnhausen  
Tel.: 0 60 51/60 06-0

**Obertshausen**  
Malteserstraße 5  
63179 Obertshausen  
Tel.: 0 61 04/4 07 69-0

**Wörth**  
Landstraße 62  
63939 Wörth am Main  
Tel.: 0 93 72/98 63-0