

sportscars

Test, Tuning & Trends. Jeden Monat neu



EXKLUSIV

KAMPF UM DIE KRONE

1490 PS - Neuer Audi R8 V10 gegen Nissan GT-R und Porsche 911 Turbo

40 AUTOS IM HEFT



► **Die Wiedergeburt**
Melkus RS 2000 kommt 2009

Duell mit 1250 PS

Schnell und brachial: Techart GT2 gegen Mercedes SL 65 AMG Black Series



► **Mercedes E 63 AMG**
Erste Fotos - plus Reportage



► **Das Tuner-Duell**
1er von Digitec & Wetterauer



► **Das Muskelpaket**
Brabham BT 92 mit 508 PS



VW GOLF GTI



LAMBORGHINI GALLARDO SPYDER



FAB MAYBACH



BMW Z4

SCHON GEFAHREN DIE NEUEN SPORTLER:

Von BMW bis Volkswagen, von 210 bis 680 PS, von 26650 bis 634000 Euro - die absoluten Highlights im Frühjahr 2009



Power-Kombis

828 PS: Drei getunte Turbodiesel von Abt, Lorinser und AC Schnitzer



Strahlendes Vorbild

Beneidenswert helle: Wer dem **Brabus GLK D6** direkt ins Gesicht blickt, kann sich die nächsten Besuche im Solarium schenken

■ Unvernunft hat einen Namen: Brabus. Auf dem Genfer Autosalon Anfang März präsentierte der Veredler aus Bottrop einen GLK mit implantiertem V8-Motor - 462 PS stark und 198 200 Euro teuer. Für einen Bruchteil dieser Summe gibt es nahezu das gleiche Drehmoment: in Form eines 590 Newtonmeter stummenden Dieselmotors.

Karosserie/Qualität Auf die „Widestar“-Verbreiterungen muss unser Testwagen verzichten. Ansonsten gibt's die volle Packung. Ob Frontschürze mit Tagfahrlicht, Heckschürze, Seitenschweller oder riesige Schmiederäder in 21 Zoll - alle Anbauteile trumpfen mit den typischen Brabus-Tugenden auf: Sie fallen auf, ohne aus dem Rahmen zu fallen. Die Materialqualität hält auch strengen Blicken stand.

Fahrfreude/Antrieb Auto und Motor wirken erfreulich lebhaft. Kaum zu glauben, dass hier zwei Tonnen Lebendgewicht vorangewuchtet werden wollen. Ein Zusatzsteuergerät erhöht die Leistung von 224 auf 272 PS. Der Motorklang passt zum überzeugenden Fahrindruck: warmes Säuseln statt Diesel-Nageln.

Fahrleistungen Fortschritt in fast allen Belangen: Null bis 100 km/h



Rotlichtmilieu: Der mittige Reflektor ist ein Brabus-Markenzeichen

dauern trotz der Riesenräder fünf Zehntel kürzer als beim Serienauto. Die Höchstgeschwindigkeit verbessert sich ebenfalls: 223 statt 219 km/h sind kein Quantensprung, aber durchaus ordentlich. Nur die Bremswerte fallen mau aus. Was weniger an den serienmäßigen Stoppfern zu liegen scheint, als vielmehr an den aufgezogenen Yokohama

Advan Sport. Die schwächelten bereits auf anderen von uns unter die Lupe genommenen Testwagen. **Fahrwerk/Komfort** Flink und behende: Mit Brabus-Sportfahrwerk gemahnt der GLK an die C-Klasse. Auch sonst wollen wir mit Lob nicht sparen: Komfort und Geradeauslauf überzeugen voll und ganz, die Seitenneigung fällt gering aus.

Preis/Kosten Es gilt einen Ruf zu verteidigen: Auch Brabus' Tuning für den GLK kostet unverschämt viel Geld - 26 000 Euro insgesamt. [ba] **Kontakt** Brabus, Tel. 0 20 41-77 70, www.brabus.de

Mehr Infos zum Mercedes GLK 320 CDI:

de HEFTARCHIV

► **200847024ab**

Geben Sie die Nummer beim autobild.de-Heftarchiv ein

TECHNISCHE DATEN

Motor	V6, Turbodiesel, vorn längs
Hubraum	2987 cm ³
Leistung	200 kW (272 PS) bei 3800/min
Literleistung	91 PS/l
Drehmoment	590 Nm bei 1600-2800/min
Antriebsart	Allrad
Getriebe	7-Stufen-Automatik
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet
Räder vorn/hinten	9 x 21 Zoll
Reifen vorn/hinten	255/35 R 21
Leistungsgewicht	7,2 kg/PS

Messwerte

0-100 km/h	7,3 s
0-200 km/h	38,1 s
60-100 km/h (Zwischenspur)	4,2 s
80-120 km/h (Zwischenspur)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	44,6/39,9 m
Höchstgeschwindigkeit	223 km/h
Testverbrauch auf 100 km	10,5 l Diesel
Leergewicht/Zuladung	1969/531 kg

Tuning

Leistungssteigerung	2261 Euro
Radsatz	10 900 Euro
Fahrwerk	2059 Euro
Auspuff	2011 Euro
Anbauteile/Interieur	8163/630 Euro

Preis Testwagen 72 078 EURO

FAZIT

Endlich ein Diesel-SUV, das wir vorbehaltlos empfehlen können: Der Brabus GLK präsentiert sich durchtrainiert, spurtstark und außerordentlich wendig. Minuspunkte: unglückliche Reifenwahl, horrender Preis.



NOTE 2



Wohlfühlaroma: Designo-Leder und Brabus-Schaltknäuf setzen im Innenraum Akzente. Der starke Motor läuft geschmeidig



Fotos: L. Barthelmeß