



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Dieses Dokument gilt für Fahrzeuge, die ab dem 01.03.2024 produziert wurden (also nur mit Code „XM7“ = Facelift 2024)

Es umfasst folgende ETG-Nummern (Europäische Typgenehmigungen)

Fahrzeugklasse	Nachtrag
M1 (Z42/Z43)	e1*2007/46*0457*37
	e1*2007/46*0457*38
	e1*2007/46*0457*39
	e1*2007/46*0457*40
N1 (Z41)	e1*2007/46*0458*29
	e1*2007/46*0458*30
	e1*2007/46*0458*31
N1G (Z41+ZG2)	e1*2007/46*0459*21
	e1*2007/46*0459*22
	e1*2007/46*0459*23

Sie finden die ETG-Nummern in der Ziffer K in der „Zulassungsbescheinigung, Teil 1“ (3. Zeile unter der eingetragenen Reifendimension) ihres Fahrzeugs. Stimmt die dort stehende Eintragung mit einer in der obigen Tabelle stehenden Nummer überein, gilt das folgende Dokument für Ihr Fahrzeug.

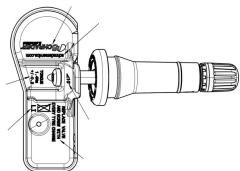
Im Falle, dass die in der „Zulassungsbescheinigung, Teil 1“ stehende Nummer (in Ziffer K) in der obigen Tabelle nicht zu finden ist – oder Ihr Fahrzeug vor dem 1.3.2024 produziert wurde und damit keinen Code „XM7“ hat, gilt weiterhin das Dokument **“Zulässige Rad- und Reifenkombinationen Vito/V-Klasse/Marco Polo 447 für EU28/EFTA - Stand 03/2023“.**

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Wichtige Informationen zu den Fahrzeugen des *aktuellen Facelifts* ab Frühjahr 2024.

- Facelift-Fahrzeuge sind mit Code „XM7“ eindeutig identifizierbar.
- Bei Fahrzeugen mit Automatgetriebe (Code „G43“) können keine 16-Zoll-Bereifungen verwendet werden. Es sind mind. 17-Zoll-Bereifungen als kleinstmögliche Radgröße notwendig.
- **Reifendruckkontroll-System:**
Das Reifendruckkontrollsystem sowie die Reifendrucksensoren haben sich mit Einführung des Facelifts (Frühjahr 2024) gegenüber den vorigen Fahrzeuggenerationen der Baureihe 447 geändert. Das neu eingeführte Reifendruckkontrollsystem (Facelift 2024) kann nicht mit den Reifendruck-Sensoren der vorigen Fahrzeuggenerationen kombiniert werden.

Beispiel: Die Übernahme eines vielleicht schon aus einer BR447-Vorgängergeneration vorhandenen Winter-Kompletttradsatzes mit TPMS würde bei einem Facelift-2024-Fahrzeug („XM7“) dazu führen, dass keine Reifendruckwerte angezeigt werden. Um eine Reifendruckanzeige im Display zu erhalten, müsste an dem vorhanden Winter-Kompletttradsatz auf die neuen Reifendruckkontroll-Sensoren (A000 905 72 05) gewechselt werden.

Sachnummernübersicht	Alle BR447-Fahrzeuggenerationen <u>vor</u> <u>Frühjahr 2024</u>	BR447-Fzg. ab Facelift Frühjahr 2024 (identifizierbar durch Code „XM7“ in Codeliste)
Reifendruckkontroll-Sensoren (TPMS-Sensor)	A447 905 17 04 	A000 905 72 05 
Hersteller	Schrader	Huf
Montage-Prinzip	Snap-In	Geschraubt - mit Überwurfmutter

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Bestimmung der zu Ihrem Fahrzeug passenden Variante:

Zunächst ist zu beachten, dass es bei der Baureihe 447 in Summe 9 unterschiedliche Gewichts-, Achslast- und Antriebsvarianten gibt. Es ist deshalb sehr wichtig, dass Ihr Fahrzeug eindeutig einer dieser Varianten (1-9) zugeordnet werden kann. Dazu sind Angaben aus der **Zulassungsbescheinigung Teil I** notwendig. Die Variantenbestimmung ist entscheidend für die richtige Zuordnung der zulässigen Rad-/Reifenkombinationen für genau Ihren Fahrzeugtyp. Mit den Angaben 1.) bis 5.) kann die passende Variante zu Ihrem Fahrzeug eindeutig bestimmt werden. Die Motorleistung in kW [6.)] als zusätzliche Information, bestimmt dann innerhalb einer Variante nochmals die genauere Reifenauswahl in den Tabellen auf den Seiten 5 bis 7 dieses Dokuments.

- 1.) Ziffer „D.3“, **Handelsbezeichnung**. In diesem Beispiel: „V-Klasse“
- 2.) Ziffer „J“, **Fahrzeugklasse**; entweder M1 oder N1. In diesem Beispiel: „M1“
- 3.) Ziffer F.1 bzw. F.2., **Zul. Fahrzeuggesamtgewicht**. In diesem Beispiel „3100 kg“
- 4.) Ziffer 7.1 bzw. 8.1, **max. Vorderachslast**. In diesem Beispiel „1550 kg“
- 5.) Ziffer 7.2 bzw. 8.2, **max. Hinterachslast**. In diesem Beispiel „1550 kg“
- 6.) Ziffer „P.2 P.4“ **Motorleistung in kW**. In diesem Beispiel: „180kW“

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		16.04.2018		1313		00000000-		02		0180/03800		205	
Nr. S-S-0-106/18-00444		M1		AF		8		05140--		1928--		002450--	
Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland		WDF447E1313433618		MERCEDES-BENZ		639/2		0166		003100		3100	
Causantamiento en persona - Part 1 / Permisso de circulación, Parte 1 /		-		-		-		01550		01550		-	
Ovidiente o registro - Part 1 / Registro de matrículas, Parte 1 /		-		-		-		01550		01550		-	
Registreeremissiesetels, Osa 1 / Alas vakuueregistratsiooni, Osa 1 /		-		-		-		078		02850		074	
Matriculazione, Parte 1 / Certificat d'immatriculation, Partie 1 /		-		-		-		02500		0750		6	
Promessa di vendita / Carta de circulație, Parte 1 / Registro de matrículas, L. 1.º /		-		-		-		245/45R19RF 102Y		245/45R19RF 102Y		-	
Registrazione, L. 1.º / Registro de matrículas, L. 1.º /		-		-		-		-		-		-	
Certificat de matrículas, Parte 1 / Certificat de matrículas, Parte 1 /		-		-		-		-		-		-	
Ovidiente o registro, Osa 1 / Registro de matrículas, Osa 1 /		-		-		-		-		-		-	
A. Amtliches Kennzeichen		S PW1125		DAIMLER (D)		FZ. Z. PERS. BEF. B. 8 SPL.		715/2007*136/2014W		EURO6;W;PI/CI; M, N1 I		DIESEL	
C.1.1 Name oder Firmenname		DAIMLER AG		MEHRZWECKFAHRZEUG		0002		36W0		01951		ERPROBUNGSFAHRZEUG	
C.1.2 Vorname(n)		-		-		-		-		-		-	
C.1.3 Anschrift		EPPLESTR. 225		-		-		-		-		-	
-		70567 STUTTGART		-		-		-		-		-	
X. Nichtste HU (Monat und Jahr):		04.2021		Datum:		16.04.2018		-		-		-	
C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		-		-		-		-		-		-	

Anmerkung zu Ziffern 15.1 und 15.2 (Bereifung): Die in der Zulassungsbescheinigung eingetragene Reifendimension beschreibt lediglich den Auslieferungszustand Ihres Fahrzeugs. In den folgenden Übersichten finden Sie alle für Ihr Fahrzeug zulässigen Rad- und Reifendimensionen, wobei der Eintrag in der Zulassungsbescheinigung **nicht** geändert werden muss, wenn Sie sich für eine dort aufgeführte alternative Reifendimension entscheiden.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024
Variantenübersichten für die Fahrzeugklasse M1:

Stand: Ab Facelift 03/2024		Zulassungsart M1										
Typ, Handelsbezeichnung (Ziffer D.3)	V-Klasse / Vito-Tourer + Marco Polo / Marco Polo-Activity + Vito-Mixto(M1-Zulassung)		V-Klasse-3,1t mit erhöhter Vorderachslast	Vito-Tourer-3,1t mit erhöhter Vorderachslast	V-Klasse 3,2t + Marco Polo 3,2t + Vito-Mixto 3,2t (M1-Zulassung)		Vito Tourer 3,2t + Marco Polo- Activity 3,2t	Vito-Tourer mit erhöhter Vorderachslast		EQV / e-Vito Tourer Pro		Achtung, Seltener Sonderfall: e-Vito Tourer Pro ²⁵
Fahrzeuge-Klasse (Ziffer J)	M1				M1		M1			M1		M1
zul. Gesamtgewicht (Ziffer F1 bzw. F2)	2500 / 2800 [kg]		2800 [kg] oder 3000 [kg] oder 3050 [kg] oder 3100 [kg]	3100 [kg]	3100 [kg]	3200 [kg]		3200 [kg]	3200 [kg]	3500 [kg]		Sonderfall: 3200 [kg]
Antriebsart(en)	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb
max. Vorderachslast (Ziffer 7.1 bzw. 8.1):	1450 [kg] 1490 [kg]	1550 [kg]	1600 [kg] (Code A50)	NEU: 1650 [kg] (Code A50)	1550 [kg]	1600 [kg] (Code A50)	1550 [kg]	NEU: 1650 [kg] (Code A50)		1750 [kg] 1800 [kg] - Code A50	1750 [kg]	1550 [kg]
max. Hinterachslast (Ziffer 7.2 bzw. 8.2):	1450 [kg] 1490 [kg]	1550 [kg]	1550 kg	1550 kg	1650 [kg]	1650 [kg]	1750 kg	1750 kg		1800 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]
besondere Merkmale	-	-								Antrieb ME4 od. M7E (Code ME4 od. M7E) + Stahlfeder- Fahrwerk (Code CF9)	Antrieb ME4 od. M7E (Code ME4 od. M7E) Nur i. V. mit Luftfederung "Airmatic" (Code CA4)!	Nur i.V. mit elektr. Antrieb ME0 (Code ME0)
Von Mercedes-Benz verwendete und empfohlene Mindest- Tragfähigkeitskennzahl der Reifen	100	100	101	102	102	102	106	106		106	104	106
Zu verwendende Variante (siehe Seiten 6-8)	↓ Variante 1	↓ Variante 2	↓ Variante 3	↓ Variante 4	↓ Variante 4	↓ Variante 4	↓ Variante 5	↓ Variante 5		↓ Variante 6	↓ Variante 7	↓ Variante 9

²⁵: Achtung: Nur (die sehr seltenen) eVito-Tourer Pro - Varianten mit zul. Gesamtgewicht **3200 kg** und dem **Antriebscode ME0** entsprechen der Variante 9 => unbedingt zGG. (Ziffer 7.2/8.2) genau prüfen, bei 3500 kg gelten die Varianten 6 der 7.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Variantenübersichten für die Fahrzeugklasse **N1**:

Stand: Ab Facelift 03/2024	Zulassungsart N1											
Typ, Handelsbezeichnung (Ziffer D.3)	Vito -Mixto (N1-Zulassung) + Vito-Kastenwagen										e-Vito- Kastenwagen	e-Vito- Kastenwagen
Fahrzeuge-Klasse (Ziffer J)	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
zul. Gesamtgewicht (Ziffer F1 bzw. F2)	2500 [kg]	2800 [kg]	2800 [kg]	3000 [kg]	3050 [kg]	3050 [kg]	3100 [kg]	3100 [kg]	3200 [kg]	3200 [kg]	2800 [kg]	3200 [kg]
Antriebsart(en)	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
max. Vorderachslast (Ziffer 7.1 bzw. 8.1):	1400 [kg] oder NEU: 1450 [kg]	1490 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1600 [kg]	1550 [kg]	1600 [kg]	1490 [kg] oder 1550 [kg] oder NEU: 1700 [kg] (=Code A50)	1550 [kg] oder 1650 [kg] oder NEU: 1700 [kg] (=Code A50)
max. Hinterachslast (Ziffer 7.2 bzw. 8.2):	1400 [kg] oder NEU: 1450 [kg]	1490 [kg]	1600 [kg] oder 1650 [kg]	1750 [kg]	1650 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]	1490 [kg] oder 1650 [kg]	1750 [kg]
besondere Merkmale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nur i.V. mit elektr. Antrieb	Nur i.V. mit elektr. Antrieb
Von Mercedes-Benz verwendete und empfohlene Mindest- Tragfähigkeitskennzahl der Reifen	100	100	103	106	103	106	106	106	106	106	106	106
Zu verwendende Variante (siehe Seiten 6-8)	↓ Variante 1	↓ Variante 1	↓ Variante 8	↓ Variante 5	↓ Variante 8	↓ Variante 5	↓ Variante 5	↓ Variante 5	↓ Variante 5	↓ Variante 5	↓ Variante 9	↓ Variante 9



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben bzw. den Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Um optimale Fahrzeugeigenschaften und Wirkung der Sicherheits- und Assistenzsysteme zu erzielen, empfiehlt Mercedes-Benz die im Anhang befindlichen Reifen zu verwenden. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Wichtiger Hinweis: Die aufgeführten zul. Rad-Reifenkombinationen [auf den Seiten 7 bis 10] entsprechen hinsichtlich ihres Anbaus an den Kraftfahrzeugen der Baureihe 447 den Anforderungen der UN-Regelung Nr. 142.

Daher ist eine Begutachtung bzw. eine Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere nicht erforderlich – auch wenn die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Reifendimension nicht der tatsächlich montierten Reifendimension am Fahrzeug entspricht. Die tatsächlich montierte Rad-Reifenkombination muss dabei jedoch zwingend den Vorgaben dieses Dokumentes unter Berücksichtigung der Antriebsart / Tonnage / max. Hinterachslast / Motorisierung / u.a. [auf den Seiten 7 bis 10] entsprechen.

Die Reifen müssen gemäß der UN-Regelungen Nr. 30 bzw. 54 bauartgenehmigt sein. Die Bauartgenehmigung ist am entsprechenden Prüfzeichen auf der Reifenseitenwand zu erkennen, das aus einem eingekreisten, großgeschriebenen „E“ samt der entsprechenden Landeskennzahl und einer nachfolgenden Zahlenkombination besteht.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Anmerkungen zu den folgenden Übersichtstabellen der zul. Rad-Reifenkombinationen:

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen sind in den nachfolgenden Tabellen wie folgt angegeben:

- Für eine vollwertige, uneingeschränkte (ganzjährig verwendbare) Bereifung **größte zulässige Leistungsstufe**
- unbedingt zu beachtende **Indices mit evtl. vorhandenen Einschränkungen** oder Voraussetzungen
- **Zusatzinformation:** Im Winterhalbjahr ist es möglich, bzw. gesetzlich erlaubt, einen wintertauglichen Reifen mit einem geringeren Geschwindigkeitsindex zu fahren als es die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs erfordert, deshalb sind bei Winterreifen teilweise auch größere Leistungsstufen zulässig – jedoch nur, wenn das Fahrzeug elektronisch auf den Geschwindigkeitsindex des Reifens begrenzt wird und/oder ein Geschwindigkeitsaufkleber mit dem Geschwindigkeitsindex des Winterreifens im Sichtbereich des Fahrer angebracht wird.

→ **bis 100kW**
→ **5) 10) 16)**
Bei Winterreifen
bis 120kW zulässig
wenn 1)

Eine Reifendimension kann bei Ihrer Fahrzeug-Variante verwendet werden, wenn diese mit X gekennzeichnet ist.

X 2) 10) 24)	X 2) 10) 24) nicht Rad -Nr. ⑥
-----------------	--

Die passenden **Mercedes-Benz-Original-Räder** (Umgangssprachlich „Felgen“) finden Sie für die jeweilige Reifendimension in Form von Rot eingekreisten Nummern: z.B. ⑤ in der Zeile der jeweiligen Reifendimension. Die Übersicht zu den unterschiedlichen Rädern-Designs finden Sie auf den Seiten 12-14 dieses Dokuments. Bitte prüfen Sie zusätzlich, ob das MB-Original-Rad auch für Ihre spezielle Variante freigegeben ist.

Es könnten Einschränkungen für Ihre Variante bestehen – z.B. **nicht Rad-Nr.: ⑥**

Mercedes-Benz-Original-Räder		
Felgen-Dimension	Felgen-ausführung	Mögliches MB-Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 11-16)↓
6,5Jx16 ET52	Stahl →	①, ②
	Alu →	⑤

Winteraugliche Bereifung:

Eine gesetzlich anerkannte winteraugliche Bereifung ist in Deutschland durch das sogenannte „Schneeflockensymbol“ auf der Reifenseitenwand definiert: Alpine-Symbol (3-zackiges Bergpiktogramm mit Schneeflocke)





Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Reifen			Ziffer P2 P4: <i>(Motorleistung in kW)</i> ↓	Mercedes-Benz-Original-Räder			Zulassungsbescheinigung Teil I										
Zoll- größe	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	<i>Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 18-19) ↓</i>	größtmögliche zulässige Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung	Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 14-17) ↓	Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD) <i>Schneeketten- fähig²⁷?</i> ↓	Ziffer J: <i>M1 od. N1</i> Ziffer F1;F2: <i>2500 od. 2800</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1400 od. 1450</i> od. <i>1490</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1400 od. 1450</i> od. <i>1490</i>	Ziffer J: <i>M1</i> Ziffer F1;F2: <i>3000 bis 3100</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1550</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1550</i>	Ziffer J: <i>M1</i> Ziffer F1;F2: <i>3100</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1600</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1550</i>	Ziffer J: <i>M1</i> Ziffer F1;F2: <i>3100 (VitoTourer 3,1t+A50)</i> <i>3200 (V-Klasse 3,2t)</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1650 (VitoTourer-A50)</i> <i>1550/1600 (V-Klasse 3,2t)</i> <i>1550 (VitoTourer 3,1t+A50)</i> <i>1650 (V-Klasse 3,2t)</i>	Ziffer J: <i>M1 od. N1</i> Ziffer F1;F2: <i>3000 od. 3050</i> <i>3100 od. 3200</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1550 od. 1600</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1750</i>	Ziffer J: <i>M1</i> Ziffer F1;F2: <i>3500</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1750 od. 1800</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1800</i>	Ziffer J: <i>M1</i> Ziffer F1;F2: <i>3500</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1750</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1750</i>	Ziffer J: <i>N1</i> Ziffer F1;F2: <i>2800 bis 3050</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1550</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1600 bis 1650</i>	Ziffer J: <i>M1 od. N1</i> Ziffer F1;F2: <i>2800 bis 3200</i> Ziffer 7.1;8.1: <i>1550 bis 1650</i> Ziffer 7.2;8.2; <i>1650 bis 1750</i>	
								↓ Variante 1 Vito VitoTourer VitoMixto V-Klasse (alle bis 2,8t)	↓ Variante 2 V-Klasse 3,1t VitoTourer 3,1t VitoMixto (3,1t-M 1)	↓ Variante 3 V-Klasse 3,1t mit Code A50	↓ Variante 4 V-Klasse 3,2t ¹⁸⁾ VitoTourer 3,1t mit Code A50	↓ Variante 5 Vito >2,8t Vito Mixto (N1) Vito Mixto 3,2t VitoTourer 3,2t	↓ Variante 6 EQV + eVito TourerPro (Stahlfeder-Fahrwerk)	↓ Variante 7 EQV + eVito TourerPro (mit Luftfeder-Fahrwerk Code CA4)	↓ Variante 8	↓ Variante 9 eVito- Kastenwagen <i>Seltene Variante Tourer Pro²⁵</i>	
16"	205/65R16C 103/101H 205/65R16C 107/105T (103H)	2a, 2c, 2e, 2f	bis 120kW 5)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu→ ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)								X 5)	
	205/65R16C 103/101T 205/65R16C 107/105T(103T)	2d	bis 100kW 5) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu→ ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)								X 5)	
	225/60R16C 105/103H ²⁹⁾	-	bis 120kW 5) Ausnahme: 140kW wenn 4)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu→ ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)								X 5)	

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Reifen			Ziffer P2 P4: (Motorleistung in kW) ↓	Mercedes-Benz-Original-Räder			Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2500 od. 2800 Ziffer 7.1;8.1: 1400 od. 1450 od. 1490 Ziffer 7.2;8.2; 1400 od. 1450 od. 1490	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3000 bis 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3100 (VitoTourer 3,1t+A50) 3200 (V-Klasse 3,2t) Ziffer 7.1;8.1: 1650 (VitoTourer-A50) 1550/1600 (V-Klasse 3,2t) Ziffer 7.2;8.2; 1550 (VitoTourer 3,1t+A50) 1650 (V-Klasse 3,2t)	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 3000 od. 3050 3100 od. 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 od. 1800 Ziffer 7.2;8.2; 1800	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3050 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1600 bis 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 bis 1650 Ziffer 7.2;8.2; 1650 bis 1750	
Zoll- größe	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 18-19) ↓	größtmögliche Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung	Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 14-17) ↓	Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD) Schneeketten- fähig ²⁷ ? ↓	Variante 1 Vito VitoTourer VitoMixto V-Klasse (alle bis 2,8t)	Variante 2 V-Klasse 3,1t VitoTourer 3,1t VitoMixto (3,1t-M 1)	Variante 3 V-Klasse 3,1t mit Code A50	Variante 4 V-Klasse 3,2t ¹⁸⁾ VitoTourer 3,1t mit Code A50	Variante 5 Vito >2,8t Vito Mixto (N1) Vito Mixto 3,2t VitoTourer 3,2t	Variante 6 EQV + eVito TourerPro (Stahlfeder-Fahrwerk)	Variante 7 EQV + eVito TourerPro (mit Luftfeder-Fahrwerk Code CA4)	Variante 8	Variante 9 eVito- Kastenwagen Seltene Variante: Tourer Pro ²⁵
17"	225/55R17C 104/102H (106N) ²¹⁾	4c	bis 140kW 2) 24)	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 2) 21) 30) 31)	X 2) 21) 31)	X 2) 21) 31)	X 2) 21) 31)				X 2) 21)	X
				7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧										
	225/55R17C 109/107H 225/55R17C 109/107H (104H)	4a, 4b, 4d	bis 176kW (Vito) bis 140kW (V-Klasse) 2) 24)	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 30) 31)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 31)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 31)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 31)	X 2) 24) nicht Rad-Nr. ⑥	X nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 2)	X nicht Rad-Nr. ⑥
				7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧										
	225/55R17C 109/107T (104T) 225/55R17C 109/107T	4e	bis 100kW 24) Bei Winterreifen bis 176kW zulässig wenn 1)	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 1) 30) 31)	X 31)	X 31)	X 31)	X 1) 24) nicht Rad-Nr. ⑥	X nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 1)	X nicht Rad-Nr. ⑥
				7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧										
	225/55R17XL 101H	5d	bis 140kW 2) 6)	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 2) 6) 28) 32)	X 2) 6) 32)	X 2) 6)						
				7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧										
225/55R17XL 101V	5a, 5b, 5c, 5e	bis 140kW 6)	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6) 28) 32)	X 6) 32)	X 6)							
			7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧											
235/55R17XL 103V	6b	bis 176kW	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6) 28)	X 6) 33)	X 6) 35)	X 6)						
			7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧											
235/55R17XL 103W	6c	bis 176kW	6,5Jx17 ET50	Stahl →	③, ④	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6) 28)	X 6) 33)	X 6) 35)	X 6)						
			7Jx17 ET51	Alu →	⑥, ⑦, ⑧											
245/55R17XL 106H	7a, 7b, 7c	bis 150kW	7Jx17 ET51	Alu →	⑦, ⑧	FWD (Schneeketten-fähig)							X 6) 22)	X 6) 22)		

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Reifen			Ziffer P2 P4: (Motorleistung in kW) ↓	Mercedes-Benz-Original-Räder			Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD) Schneeketten- fähig ²⁷ ?	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Zoll- größe	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 18-19) ↓	größtmögliche zulässige Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung	Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 14-17) ↓	↓	Variante 1 Vito VitoTourer VitoMixto V-Klasse (alle bis 2,8t)	Variante 2 V-Klasse 3,1t VitoTourer 3,1t VitoMixto (3,1t-M1)	Variante 3 V-Klasse 3,1t mit Code A50	Variante 4 V-Klasse 3,2t ¹⁸⁾ VitoTourer 3,1t mit Code A50	Variante 5 Vito >2,8t Vito Mixto (N1) Vito Mixto 3,2t VitoTourer 3,2t	Variante 6 EQV + eVito TourerPro (Stahlfeder-Fahrwerk)	Variante 7 EQV + eVito TourerPro (mit Luftfeder-Fahrwerk Code CA4)	Variante 8	Variante 9 eVito- Kastenwagen Seltene Variante Tourer Pro ²⁵	
18"	245/45R18XL 100V	8b	bis 176kW	7,5Jx18 ET52	Alu→	9, 10, 11, 12, 13, 14, 24	RWD / AWD (Schneeketten- fähig)	X 6) 28)	X 6); bis 140kW Bei Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)								
	245/45R18XL 100W	8a	bis 176kW	7,5Jx18 ET52	Alu→	9, 10, 11, 12, 13, 14, 24	RWD / AWD (Schneeketten- fähig)	X 6) 28)	X 6)								
	245/50R18XL 104H	9a	bis 150kW 22)	7,5Jx18 ET52	Alu→	13, 14, 15, 24	FWD Nicht Schneekettenfähig							X 6) 22)			
19"	245/45R19XL 102 H	-	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 19) 28) Als Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3) 34)	X 6) 19) Als Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)	X 6) 19) Als Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)	X 6) 19) Als Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)						
	245/45R19XL 102 V	-	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 19) 28)	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19) bis 140kW Bei Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)						
	245/45R19XL 102W	-	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 19) 28)	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19)						
	245/45R19XL 102Y	10a	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 28)	X 6)	X 6)	X 6)						

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Alle Fußnoten zu den zul. Rad-Reifenkombinationen der Seiten 7-9:

- 1) Bei Fahrzeugen **ab** 120kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen **mit** 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 3) Bei V-Klasse-Fahrzeugen mit 176kW (Code MU8) wird bei Verwendung eines „V“-Reifens empfohlen, die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 220 km/h zu beschränken. Nach der europäischen Reifennorm (ETRTO) darf ein „V“-Reifen über 210 km/h nur mit einer Reduzierung der Belastung (Radlast) betrieben werden. Bei Geschwindigkeiten über 220 km/h wären die in der Reifennorm (ETRTO) definierten Belastungsvorgaben des „V“-Reifens dieser Reifendimension überschritten.
- 4) Die 16“-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16“-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16“-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**
 - 16“-Bereifungen sind **nicht** möglich bei:
 - Allrad (Code ZG2)
 - allen Fahrzeugen mit 3200kg zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5).
 - bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1).
 - Bei Code XM7 (Facelift 2024) + Code G43 (Automatgetriebe)
 - Bei Motorisierung 140 kW (Code MG4, MU6) oder 176 kW (Code MU8), **außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.** Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen: **16“-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Bremsscheibendurchmesser von 330mm können nur 17“/18“/19“-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)
- 16) Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.
- 18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg **in Verbindung** mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3200kg gibt es nur bei der V-Klasse, **nicht** bei Vito.
- 19) **Geringere Geschwindigkeitsindices als am Serienreifen (Y)** sind möglich, jedoch müssen folgende Punkte beachtet werden:
 - Reifen mit den Geschwindigkeitsindices H od. V od. W **müssen generell mit einem um +0,3 bar höheren Reifendruck an Vorder- und Hinterachse betrieben werden** als der Serienreifen 245/45R19XL 102Y.
 - **Sommerreifen mit Geschwindigkeitsindex W** können uneingeschränkt (mit einem um +0,3 bar erhöhten Reifendruck) verwendet werden.
 - **Winterreifen (Kennzeichnung dreizackiges Schneeflockensymbol) mit dem Geschwindigkeitsindex H oder V können nur i.V. mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung 210 km/h verwendet werden.**
 - Die Reifendimension 245/45R19XL ist nicht schneekettenfähig! Das kann in bestimmten Ländern bzw. auf alpinen Strecken mit Schneekettenpflicht zu Problemen führen.
- 21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung in den Klammern "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor (die keine größeren zul. Achslasten als max.1650 kg haben) sind Reifen, die nur die Betriebskennung 104/102H haben, d.h. die keine zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung (106H) haben, vollkommen ausreichend.
- 22) Nur für **EQV** oder **eVito** Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E)
- 27) Schneekettenfähigkeit: Bei allen frontgetriebenen Fahrzeugen (FWD) ist die Schneekettenfähigkeit an der Vorderachse, bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen (RWD/AWD) nur an der Hinterachse gegeben.
- 28) XL-Reifen sind bei Fahrzeugen mit Code XM7 (=Facelift 2024) und Zulassung N1 (= Code Z41) nicht zulässig.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

- 29)** Bereifung 225/60R16C hat mit der Fahrgestell-Nr.: W1VVLGEZ9P4209150 geendet. Bei nachfolgenden, also jüngeren Fahrzeugen (mit höherer Fahrgestell-Nr.) ist diese Bereifung nicht mehr zulässig.
- 30)** Bereifung 225/55R17C nicht für Mixto-Fahrzeuge (Code ZK4) mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit einem zul. Gesamtgewicht von 2800 kg und den Motorisierungen mit Code MU8 oder MM6 zulässig.
- 31)** Bereifung 225/55R17C nur bei V-Klasse-Fahrzeugen (Code FLK) mit der Motorisierung Code MOF und ohne Allrad (Code ZG2) möglich. Bei Motorisierung mit Code MU4 und ohne Allrad (Code ZG2) ebenfalls möglich, wenn kein Code A50 (Vorderachse mit erhöhter Traglast) vorhanden ist.
- 32)** Bereifung 225/55R17XL nur bei Mixto-Fahrzeugen (Code ZK4) zulässig,
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) ohne Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 2800 kg und den Motorisierungen mit Code MOF oder MOH oder MUO oder MU2 oder MU4 oder MU6
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) ohne Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3000 kg und der Motorisierung mit Code MUO
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) ohne Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3100 kg und den Motorisierungen mit Code MUF oder MUO
- 33)** Bereifung 235/55R17XL nicht für Mixto-Fahrzeugen (Code ZK4) zulässig,
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) ohne Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3000 kg und den Motorisierungen mit Code MU8 oder MM6
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3000 kg und der Motorisierung mit Code MU8
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) ohne Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3100 kg und den Motorisierungen mit Code MU8 oder MM6
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit Allrad (ZG2) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3100 kg und der Motorisierung mit Code MU8
- 34)** Bereifung 245/45R19XL nicht für Mixto-Fahrzeugen (Code ZK4) zulässig,
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit einem zul. Gesamtgewicht von 2800 kg und den Motorisierungen mit Code MU2 oder MU4 oder MU6
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3000 kg und den Motorisierungen mit Code MU2 oder MU4 oder MU6 oder MU8 oder MM6 oder MOI
- mit Zulassungsart M1 (Code Z42) mit einem zul. Gesamtgewicht von 3100 kg und den Motorisierungen mit Code MOF oder MOH oder MUO oder MU2 oder MU4 oder MU6 oder MU8 oder MM6 oder MOI
- 35)** Bereifung 235/55R17XL nicht möglich für V-Klassen mit Motorisierung MU6, wenn gleichzeitig Allrad (Code ZG2) und Vorderachse mit erhöhter Traglast (Code A50) vorhanden sind.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Hinweis aus der Betriebsanleitung zu den verschiedenen Radgrößen

Die ermittelte Geschwindigkeitsinformation des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument angezeigt und ist für die Steuerung der Fahrsicherheits- und Fahrsysteme wichtig. Die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers ist gesetzlich vorgeschrieben. Die Ermittlung der Geschwindigkeitsinformation ist abhängig vom Abrollumfang der jeweiligen Reifendimension. Damit die Geschwindigkeitsermittlung ausreichend genau erfolgt, muss die am Fahrzeug montierte Reifendimension richtig einer der beiden Radgrößengruppen zugeordnet werden und entsprechend codiert werden.

Radgrößengruppe 1 (RG1, Code R21):

195/65R16C¹⁶
205/65R16C
225/60R16C
225/55R17C²⁴
225/55R17XL⁶
245/45R18XL⁶

Radgrößengruppe 2 (RG2, Code R22):

225/55R17XL^{6,17}
235/55R17XL⁶
245/55R17XL^{6,22}
245/45R18XL^{6,17}
245/50R18XL^{6,22}
245/45R19XL⁶

⁶: „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 nicht empfohlen werden.)

¹⁶: Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.

¹⁷: RG2 (Code R22) ist bei den betroffenen Reifendimensionen nicht für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen zulässig. In diesem Fall muss zwingend RG1(Code R21) codiert werden, sonst außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.

²²: Nur für **EQV** oder **eVito** Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E)

²⁴: Achtung: C-Reifen sind bei Allrad-Fahrzeugen (4x4; 4-Matic; Code ZG2) in Verbindung mit Airmatic (Luftfederung, Code CA4) nicht zulässig.

Wenn Sie die Radgröße Ihres Fahrzeugs ändern, z. B. bei einem Reifenwechsel für den Winterbetrieb, kontrollieren Sie deren Zuordnung zu der Radgrößengruppe. Wenn sich die Zuordnung zur Radgrößengruppe ändert, müssen Sie die Steuergeräte Ihres Fahrzeugs in einer qualifizierten Fachwerkstatt neu codieren lassen. Sonst liegt die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz. Sie kann auch nach unten hin abweichen, d. h. die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist dann höher als die vom Tachometer angezeigte Geschwindigkeit. Fahrsicherheits- und Fahrsysteme können bei einer Abweichung außerhalb des Toleranzbereichs in ihrer Funktion beeinträchtigt sein oder eine Störung erkennen und sich abschalten. Zusätzlich ist die Anzeigegenauigkeit der Rückfahrkamera oder der 360°-Kamera, sowie die Park-Performance des aktiven Parkassistenten beeinträchtigt, da die Radgröße für deren Kalibrierung wichtig ist.

Grundsätzlich wird von MB empfohlen, beim saisonalen Reifenwechsel (z.B. Sommer-Winter) die jeweils andere Reifendimension so zu wählen, dass man in einer Radgrößengruppe bleiben kann. Dadurch vermeiden Sie die ständige (saisonale) Umcodierung der Steuergeräte. Als Entscheidungshilfe/Übersicht kann die folgende Tabelle verwendet werden.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

empfohlene Radgrößengruppen		Sommerreifen (vorhandene Reifengröße)									
		195/65R16C	205/65R16C	225/60R16C	225/55R17C	225/55R17XL	235/55R17XL	245/55R17XL ²²⁾	245/45R18XL	245/50R18XL ²²⁾	245/45R19XL
Winterreifen (vorhandene Reifengröße)	195/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	205/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/60R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	235/55R17XL	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	245/55R17XL ²²⁾	-	-	-	-	-	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-
	245/45R18XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	245/50R18XL ²²⁾	-	-	-	-	-	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-
245/45R19XL	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	

Bei Reifendimensionen, die sich in beiden Radgrößengruppen befinden (225/55R17XL bzw. 245/45R18XL) sollte man sich abhängig von der jeweils anderen Winterreifen- oder Sommerreifendimension entscheiden, welche Radgrößengruppe codiert werden soll. Auf Sommer- / Winterreifenkombinationen mit dem Eintrag „**Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig**“ sollte möglichst verzichtet werden, wenn man das aufwendige Umcodieren der Steuergeräte (i.d.R. 2 x pro Jahr) vermeiden möchte.

Beispiel 1: Sommerreifen 245/45R19XL
Winterreifen 235/55R17XL
⇒ RG2 (Code R22)

²²⁾ Nur für EQV oder eVito Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).

Bei Reifendimensionen, die sich in beiden Radgrößengruppen befinden (225/55R17XL bzw. 245/45R18XL) sollte man sich abhängig von der jeweils anderen Winterreifen- oder Sommerreifendimension entscheiden, welche Radgrößengruppe codiert werden soll. Auf Sommer- / Winterreifenkombinationen mit dem Eintrag „**Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig**“ sollte möglichst verzichtet werden, wenn man das aufwendige Umcodieren der Steuergeräte (i.d.R. 2 x pro Jahr) vermeiden möchte.

Beispiel 1: Sommerreifen 245/45R19XL
Winterreifen 235/55R17XL
⇒ RG2 (Code R22)



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Hinweise:

1.) Technische Änderungen vorbehalten.

Tipp: Informationen zur EG-Genehmigungsnummer finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld K. oder im VeDoc unter dem Reiter: Zertifizierung.

Bitte prüfen Sie regelmäßig unter www.Mercedes-Benz.de die Aktualität dieses Dokumentes.
Das Datum des jeweiligen Standes finden Sie auf der ersten Seite.

Mercedes-Benz AG

Hipp, VAN/EIB

Winter, VAN/EKF

Anlage: Liste der von Mercedes-Benz geprüften und zulässigen Räder, sowie der von Mercedes-Benz empfohlenen Reifen- und Schneeketten

Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, für Seiten 5-7 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, für Seiten 5-7 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode
16"	①		Stahlrad (gewichtsoptimiert) zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 12) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 01 01 "RS3"	Schwarz-KTL-gründiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung] Silber (9206) Schwarz [Decklack] (9040)	17"	③		Stahlrad (gewichtsoptimiert) zu beachtende Fußnoten: 12) 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 02 01 "RS7"	Schwarz-KTL-gründiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung] Silber (9206) Schwarz [Decklack] (9040)
	②		Stahlrad (robuste Ausführung) zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 13) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 00 01 "RS3"	Schwarz-KTL-gründiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung] Silber (9206) Schwarz [Decklack] (9040)		④		Stahlrad (robuste Ausführung) zu beachtende Fußnoten: 13) 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 17 00 "RS7"	Schwarz-KTL-gründiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung] Silber (9206) Schwarz [Decklack] (9040)
	-		Radvollabdeckung 16" passend für alle 16" Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52	A447 400 09 00	Feinsilber (9705)		-		Radvollabdeckung 17" passend für alle 17"-Stahlräder 6,5 J x 17 ET 50	A447 400 10 00	Feinsilber (9705)
alle	-		Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder der BR447	A001 990 06 07	silbergrau	16" + 17"	-		Radmittenabdeckung (Radschraubenabdeckung) passend für alle Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 16 00	Anthrazit (9B51)

Anziehdrehmomente: Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code Mk9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremsattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Ebenso bei Code XM7 + G43 (Facelift 2024 + Automatgetriebe). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Brems Scheiben zu messen: **16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Brems Scheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), **ab Facelift 03/2024**

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode
16"	⑤		MB 10-Speichen-Rad, 40,6 cm (16 Zoll) zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 7) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 03 01 "RL5"	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45
17"	⑥		MB 5-Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) zu beachtende Fußnoten: 7) 7 J x 17 ET 51	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00 "RL8"	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45
	⑦		MB 20 Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) zu beachtende Fußnoten: 7 J x 17 ET 51	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00 "RK8"	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45
	⑧		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) zu beachtende Fußnoten: 7 J x 17 ET 51	A447 401 52 00 "R1N"	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
alle	-		Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	A001 990 06 07	silbergrau

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode
17" (NEU)	②3		MB 5-Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) (seit Facelift 03/2024) zu beachtende Fußnoten:- 7 J x 17 ET 51	A447 401 77 00 "R17"	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
18"	⑨		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00 "RA9"	Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht; ES2 7x44
	⑩		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 05 01 "RA9"	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45
	⑪		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 05 01 "RA9"	Tremolit-met./hochgl. (ohne Glanzdrehung) MB 9-130 ES2: 7x28
alle	-		Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	A001 990 29 07	silbergrau

Anziehdrehmomente: Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Ebenso bei Code XM7 + G43 (Facelift 2024 + Automgetriebe). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen. Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen: **16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Nur bis max. Achslast von 1650 kg zugelassen.

20) Nur bis max. Achslast von 1550 kg zugelassen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com

Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode
18"	12		MB 10-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 37 00 "RK2"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23	18" (NEU)	24		MB 10-Speichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) (seit Facelift 03/2024) zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 83 00 oder A447 401 90 00 "R18"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
	13		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 53 00 oder A447 401 54 00 "R10"	Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht; ES2 7x44		16		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00 "RL3"	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht ES2: 7x23
	14		MB 5-Speichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 55 00 "R1P"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23		17		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 15 00 "RL3"	Mattschwarz (ohne Glanzdrehung), MB9-283, ES2-Schlüssel: 7x35
	15	 (Abb. ohne Reifen)	MB-EQV 5-Speichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 73 00 "R2Q"	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht ES2: 7x23		18		MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 15 00 "RL3"	Tremolit-met./hochgl. (ohne Glanzdrehung), MB9-130, ES2-Schlüssel: 7x28
alle	-		Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	A001 990 06 07	silbergrau		19		MB 16-Speichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: 20) 8 J x 19 ET 52	A447 401 27 00 "RK3"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
	-		Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	A001 990 29 07	silbergrau		20		MB-AMG 7-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 51 00 [hat A447 401 40 00 abgelöst] "RK4"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23

Anziehdrehmomente: Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

7) Nur bis max. Achslast von 1650 kg zugelassen.

20) Nur bis max. Achslast von 1550 kg zugelassen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA), ab Facelift 03/2024

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer + "Rad-Code"	Farbcode
19"	(21)		MB-AMG 7-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 51 00 "RK4"	Schwarz MB9-040 glänzend; ES2 7x43	19" (NEU)	(27)		MB-AMG 5-Vierfachspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) (seit Facelift 03/2024) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 80 00 "R1V"	Schwarz MB9-040 glänzend; ES2 7x43
	(22)		MB 10-Speichen-Rad (Doppelspeichen-Optik), 48,3 cm (19 Zoll) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 56 00 "R1Q"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23		(28)		MB-AMG 5-Vierfachspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) (seit Facelift 03/2024) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 80 00 "R1W"	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
	(NEU) (26)		MB Monobloc-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) (seit Facelift 03/2024) zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 84 00 "R19"	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht ES2: 7x23						
alle	-		Kugelschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	A001 990 06 07	silbergrau						
	-		Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	A001 990 29 07	silbergrau						

Anziehdrehmomente: Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

7) Nur bis max. Achslast von 1650 kg zugelassen.

20) Nur bis max. Achslast von 1550 kg zugelassen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴ ab Facelift 03/2024

Reifen- Zuordnung zur Übersicht Seiten 6 - 8	Hersteller	Dimension	Load Index	Speed Index	Profil	Sommer (So) Winter (Wi); All-Season (As)	Sachnummer	EAN	Kraftstoff- Effizienz-Klasse (Rollwiderstand) 	Nass- Haftungs- klasse 	Reifen- geräusch- Klasse 	Reifen- geräusch [dB] 	Einsatz-Markierung auf Reifenseitenwand ↓	zu beachtende Fußzeile(n)
2a	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VanContact200	So	A447 401 14 10	4019238651829	B	A	B	72	-	5) 9)
2c	Hankook	205/65R16C	103/101H	H	Vantra LT	So	A447 401 04 00	8808563331560	B	A	B	73	-	5) 9)
2d	Continental	205/65 R16C	107/105T (103T)	T	VanContactWinter	Wi	A447 401 67 00	4019238037043	C	B	B	73	M+S 	1) 5)
2e	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VancoFourSeason 2	As	A639 401 61 10	4019238528015	D	B	B	73	M+S 	5) 9)
2f	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VancoContact4Season	As	A447 401 75 00	4019238051407	C	A	B	73	M+S 	5) 9)
4a	Continental	225/55R17C	109/107H (104H)	H	VanContact200	So	A447 401 13 00	4019238651812	B	A	B	72	-	2) 24)
4b	Dunlop	225/55R17C	109/107H (104H)	H	EconoDrive MO-V	So	A447 401 86 00	4038526474612	B	B	B	72	-	2) 24) 36)
4c	Goodyear	225/55R17C	104/102H (106N)	H [N]	CargoVector 2	As	A447 401 61 00	5452000745385	C	B	B	73	M+S 	2) 21) 24)
4d	Goodyear	225/55R17C	109/107H (104H)	H	Vector4SeasonsCargo MO-V	As	A447 401 72 00	4038526058676	B	B	B	71	M+S 	2) 24)
4e	Continental	225/55R17C	109/107T (104T)	T	VanContactWinter	Wi	A447 401 68 00	4019238676211	C	B	B	73	M+S 	1) 24)
5a	Continental	225/55R17XL	101V	V	VanContact200	So	A447 401 19 10	4019238597615	B	B	B	72	-	6)
5b	Goodyear	225/55R17XL	101V	V	EfficientGripPerformance	So	A447 401 08 00	5452000438744	B	C	B	70	-	6)
5c	Hankook	225/55R17XL	101V	V	Ventus Prime 2 MO-V	So	A447 401 25 00	8808563442006	B	B	B	71	-	6)
5d	Dunlop	225/55R17XL	101H	H	Wintersport 4D	Wi	A447 401 18 10	5452000438751	C	C	B	71	M+S 	2) 6)
5e	Continental	225/55R17XL	101V	V	WinterContact TS830P	Wi	A639 401 09 00	4019238444971	C	C	B	72	M+S 	6)
6b	Michelin	235/55R17XL	103V	V	Pilot Alpin5	Wi	A447 401 76 00	3528705360429	C	B	A	68	M+S 	6)
6c	Continental	235/55R17XL	103W	W	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 60 00	4019238013252	B	A	B	72	-	6)
7a	Continental	245/55R17XL	106H	H	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 65 00	4019238031232	A	B	B	72	-	6) 22)
7b	Goodyear	245/55R17XL	106H	H	Eagle F1 Asymmetric5 MO-V	So	A447 401 62 00	4038526030986	A	B	B	71	-	6) 22)
7c	Goodyear	245/55R17XL	106H	H	UltraGripPerformance MO-V	Wi	A447 401 63 00	4038526030979	B	C	B	72	M+S 	6) 22)
8a	Goodyear	245/45R18XL	100W	W	Eagle F1 Asymmetric 3 MO-V	So	A447 401 57 00	5452000724175	B	B	B	71	-	6)
8b	Michelin	245/45R18XL	100V	V	Pilot Alpin4 MO*	Wi	A000 401 65 04	3528702174715	C	C	B	70	M+S 	3) 6)
9a	Continental	245/50R18XL	104H	H	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 64 00	4019238031225	A	B	B	72	-	6) 22)
10a	Continental	245/45R19XL	102Y	Y	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 71 00	4019238772876	B	A	B	72	-	6)

Fußnotenerklärungen zu den Reifenempfehlungen, Seite 21

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴ ab Facelift 03/2024

Anmerkungen: So = Sommerreifen; AS = Allseason = Ganzjahresreifen; Wi = Winterreifen; MO-V, MO = gekennzeichnete Originalreifen MB-Van

M+S = als wintertauglich gekennzeichnete Reifen außerhalb Deutschlands;

 Schneeflockensymbol oder "Snowflake on the Mountain" für besonders gute Wintereigenschaften.

Diese Seitenwandmarkierung ist in Deutschland notwendig, um als wintertaugliche Bereifung eingestuft zu werden.

- 1) Bei Fahrzeugen **ab** 120kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen **mit** 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 3) Bei V-Klasse-Fahrzeugen mit 176kW (Code MU8) wird bei Verwendung eines „V“-Reifens empfohlen, die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 220 km/h zu beschränken. Nach der europäischen Reifennorm (ETRTO) darf ein „V“-Reifen über 210 km/h nur mit einer Reduzierung der Belastung (Radlast) betrieben werden. Bei Geschwindigkeiten über 220 km/h wären die in der Reifennorm (ETRTO) definierten Belastungsvorgaben des „V“-Reifens dieser Reifendimension überschritten.
- 4) Die 16“-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16“-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16“-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind:**
16“-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Ebenso bei Code XM7 + G43 (Facelift 2024 + Automatgetriebe). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16“-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index4 stehen.
Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:
16“-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.
Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)
- 8): Für Fahrzeuge bis max. 100kW
9): Für Fahrzeuge bis max. 120kW
- 14) Die aufgeführten Reifen sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind. Es besteht keine Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Reifen, jedoch sind die entsprechend notwendigen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitssymbole (Seiten 2-10) zu beachten.
- 21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung in den Klammern "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor (bis max. 3100 kg zul. Fahrzeug-Gesamtgewicht) sind Reifen, die nur die Betriebskennung 104/102H haben, d.h. ohne den zusätzlichen (106H), vollkommen ausreichend.
- 22) Nur für **EQV** oder **eVito** Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).
- 27) Schneekettenfähigkeit: Bei allen frontgetriebenen Fahrzeugen (FWD) ist die Schneekettenfähigkeit an der Vorderachse, bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen (RWD/AWD) nur an der Hinterachse gegeben.
- 28) XL-Reifen sind bei Fahrzeugen mit Code XM7 (=Facelift 2024) und Zulassung N1 (= Code Z41) nicht zulässig.
- 36) Nicht empfohlen in Verbindung mit Airmatic (Luftfeder-Fahrwerk Code CA4). Bei Code CA4 wird der Sommer-Reifen **4a** empfohlen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Schneeketten¹⁵ ab Facelift 03/2024

Schneekettenübersicht (BR447)									
Ausführungen		205/65R16C	225/55R17XL	225/55R17C	235/55R17XL	245/55R17XL ²²⁾	245/45R18XL	245/50R18XL ²²⁾	245/45R19XL
1	Handelsbezeichnung	RUD Compact-Grip-V	RUD-Matic Classic	RUD-Matic Classic	RUD-Matic Easy-Top	RUD-Matic Hybrid	RUD-Matic Classic	Nicht schneekettenfähig ²³	Nicht schneekettenfähig ²³
	Mercedes-Benz-Nr.:	B6 755 08 88	B6 755 00 49	B6 755 00 49	B6 755 01 04	B6 755 00 51	B6 755 00 49		
2	Handelsbezeichnung	RUD-Matic Classic	Auslaufend: RUD-Matic-Disc (mit Leichtmetallrad- Schutz)				Auslaufend: RUD-Matic-Disc (mit Leichtmetallrad- Schutz)	Nicht schneekettenfähig ²³	Nicht schneekettenfähig ²³
	Mercedes-Benz-Nr.:	B6 656 06 70	B6 755 08 83				B6 755 08 83		

Anmerkungen zum Schneekettenbetrieb:

- Nur bei **frontgetriebenen** Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern möglich.
- Bei allen **heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich!**

15) Die aufgeführten Schneeketten sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und abgeprüft sind. Es besteht keine grundsätzliche Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Schneeketten. Verwenden Sie aber nur Ketten, die für die jeweilige Reifendimension auch vorgesehen sind. Nicht passende, beispielsweise zu große Schneeketten, können Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen.

22) Nur für **EQV** oder **eVito Tourer Pro**-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).

23) Bei der Dimension 245/45R19XL sowie der Dimension 245/50R18XL(→nur EQV und eVito Tourer) ist nicht genügend Bauraum vorhanden, um handelsübliche Schneeketten zu verwenden.