

Der neue Sprinter

Kastenwagen Tourer Fahrgestelle



Preisliste. Gültig ab 7. Februar 2018.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Inhalt.

Vorwort.

Mobilität – ein Fahrzeubleben lang.

Komplettlösungen ab Werk.

Individuelle Branchenlösungen von zertifizierten Partnern.

Ein Partner. Alle Leistungen. Mercedes-Benz.

Flottenmanagement inklusive – mit Mercedes PRO connect.

Modellvarianten.

Serienausstattung.

Technische Daten.

3

4

5

6

7

8

9

17

24



Sämtliche Listenpreise verstehen sich für die serienmäßige Ausführung und Ausstattung ab Lieferwerk, ohne Überführungskosten.

Die Preisliste wird sukzessive um weitere Fahrzeugtypen, Fahrzeuglängen und Sonderausstattungen ergänzt.

Die Auslieferung erfolgt ausschließlich über die Niederlassungen oder Vertretungen der Daimler AG.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

Willkommen.

Er ist so vielseitig, dass Sie genau den richtigen für Ihre Transportaufgabe finden werden, und er sieht so gut aus, dass er positiv auffällt: der neue Sprinter. Seine zahlreichen Fahrzeugvarianten und Ausstattungen ermöglichen wirtschaftliche Einstiegsfahrzeuge – zum Beispiel mit Vorderradantrieb – genauso wie exakt auf den Einsatz abgestimmte Kastenwagen und Pritschenfahrzeuge oder Tourer mit repräsentativ eingerichtetem Fahrgastraum.

Das sind Vorteile, die zählen: Für Fahrzeuge mit dem neu erhältlichen Vorderradantrieb ergeben sich zum Beispiel ein günstiger Einstiegspreis, zusätzliche Nutzlast und eine niedrigere Ladekante im Vergleich zu Fahrzeugen mit Hinterradantrieb. Fahrer profitieren vom intelligenten Bedien- und Anzeigekonzept sowie vom modularen Ablagekonzept, das sich genauso wie die Auswahl an Multimedia- und Assistenzsystemen perfekt auf die Fahrzeugnutzung abstimmen lässt. Neben all dem Neuen haben wir Wertvolles erhalten. Zum Beispiel können viele bewährte Auf- und Ausbaulösungen ohne große Änderungen weiterverwendet werden.

Damit setzt der Sprinter dank Innovationskraft und mehr als 20-jähriger Erfahrung erneut einen Meilenstein als zukunftsweisende, effiziente und zuverlässige Mobilitätslösung, die Ihr Unternehmen weiterbringt.



Mercedes PRO: vereinfacht und beschleunigt Ihr Geschäft. Mercedes PRO eröffnet neue Möglichkeiten mit einem Angebot an optimal vernetzten, maßgeschneiderten Dienstleistungen sowie digitalen Services und unterstützt dabei, das Business einfacher und schneller mit einer höheren Produktivität zu führen. Das Angebot steigert durch individuell anpassbare und ganzheitliche Transportlösungen die Effizienz von Unternehmen und ermöglicht es Ihnen, sich auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.

Mobilität – ein Fahrzeugleben lang.



Finanzierung

Mit einer Finanzierung der Mercedes-Benz Bank Gruppe bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug in konstanten Raten zu attraktiven Konditionen.



Mercedes-Benz Van Rental

Mercedes-Benz Van Rental bietet Ihnen schnelle und passgenaue Mobilitätslösungen, ganz ohne Kapitalbindung. So können Sie Auftragspitzen wirtschaftlich und flexibel bewältigen.



Mercedes-Benz Service

Mit individuell zugeschnittenen Serviceleistungen für Wartung und Reparatur sorgen wir für die Zuverlässigkeit und den Werterhalt Ihres Mercedes.



Leasing

Mit dem Leasing der Mercedes-Benz Bank Gruppe erhalten Sie ein nach Ihren Wünschen konfiguriertes Neufahrzeug und bezahlen nur für die Fahrzeugnutzung.



Mercedes-Benz Transporter Versicherung

Unsere attraktiven Versicherungsleistungen zu fairen Konditionen geben Ihnen Sicherheit in gewohnter Mercedes-Benz Qualität.



Mercedes-Benz MobiloVan mit Service24h

Mit der serienmäßigen Mobilitäts-garantie MobiloVan¹ erhalten Sie europaweit schnelle Hilfe in Mercedes-Benz Qualität – kostenfrei und bis zu 30 Jahre² lang. Mit Mercedes-Benz MobiloVan erhalten Sie bei allen technischen Pannen und Startproblemen eine kostenlose Pannen- und Starthilfe vor Ort. Auch die Erstattung von Taxikosten und die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs³ gehören zum kostenlosen Service-Paket Mercedes-Benz MobiloVan.



Mercedes-Benz ServiceLeasing

Eine Rate, alles drin: Mercedes-Benz ServiceLeasing bietet Ihnen ein maßgeschneidertes Komplettpaket und kombiniert dabei die Vorzüge unseres Leasings mit unseren attraktiven Mercedes-Benz Serviceleistungen.



Mercedes-Benz ServiceCare

Rundum abgesichert mit individuellen Service-Paketen: von Wartungsleistungen über Garantieverlängerung bis hin zur Komplettabsicherung inkl. Verschleißreparaturen u. gesetzl. Prüfarbeiten.



Mercedes-Benz Original-Teile

Mercedes-Benz Original-Teile sind exakt auf das Fahrzeug zugeschnitten und stehen für robuste Qualität, umfassend geprüfte Sicherheit und hohe Zuverlässigkeit.

¹ MobiloVan gilt für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

² Verlängert sich von Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Partner bis zur nächstfälligen Wartung.

³ Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.

Komplettlösungen ab Werk.

Mercedes-Benz setzt auf eine enge Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern und bietet Ihnen eine Vielfalt an Branchenlösungen. Durch die Verbindung unseres Know-hows mit der Erfahrung und Kompetenz der Aufbauhersteller sind wir in der Lage, unterschiedlichste Aufbauarten auf sehr hohem Qualitätsniveau zu realisieren – angefangen bei Fahrzeugen für Bau und Handwerk, über Kofferaufbauten, Kühlfahrzeuge bis hin zu Mobilitätslösungen für Menschen mit Handicap. Ihr Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer ist Ihnen gerne dabei behilflich, den für Sie richtigen Auf- oder Ausbau zu finden.

Mercedes-Benz VanSolution umfasst besonders nachgefragte Produktlösungen für mehrere Branchen aus einer Hand, in bewährter Mercedes-Benz Qualität. Dabei profitieren Sie nicht nur von den vielen intelligenten Lösungen und jahrelanger Erfahrung, sondern auch von der direkten Lieferung ab Werk: Angefangen bei der Beratung über die Fahrzeugkonfiguration (inkl. der Branchenlösungen) bis hin zur Auslieferung haben Sie ein und denselben Ansprechpartner – und maximale Kostentransparenz.



 www.vansolution.de

Ab Werk erhalten Sie 10 Komplettlösungen auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter:

-  Sprinter mit Kühlausbau von Kerstner
-  Sprinter mit Kühlausbau von Winter
-  Sprinter mit Kühlkoffer von Kiesling
-  Sprinter mit VanLift FreeAccess von Bär Cargolift
-  Sprinter mit Trockenfrachtkoffer von Junge oder Spier
-  Sprinter mit Regalsystem für Kurier-Express-Paket-Dienst von ATV
-  Sprinter mit Dreiseitenkipper von F.X. Meiller
-  Sprinter mit Dreiseitenkipper von Dautel
-  Sprinter mit Tief- und Mittelhochpritsche von Schutz
-  Sprinter Mobility für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste

Das gesamte Angebot von Mercedes-Benz VanSolution finden Sie unter www.vansolution.de

Der Sprinter bietet optimale Voraussetzungen für individuelle Branchenlösungen.

Die Komplettlösungen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort. Voraussichtlich bestellbar ab 06/2018.

Individuelle Branchenlösungen von zertifizierten Partnern.

Über das Angebot von Mercedes-Benz VanSolution hinaus bietet Mercedes-Benz in Zusammenarbeit mit mehr als 240 zertifizierten Umbaupartnern im Rahmen des Partnerprogramms »VanPartner by Mercedes-Benz« weitere Auf- und Umbaulösungen im Zweirechnungsgeschäft an. Auf der Informationsplattform www.vanpartner.com stehen dazu über 370 Produktlösungen für die unterschiedlichsten Branchen zur Auswahl.

Profitieren Sie als Kunde von unserem Zusammenarbeitsmodell »VanPartner by Mercedes-Benz«. Ihre Vorteile im Überblick:

Branchenspezifische Lösungen finden.

Schneller und detaillierter Überblick über Auf- und Umbaulösungen zertifizierter Aufbauhersteller auf Basis von Mercedes-Benz Grundfahrzeugen. Detaillierte Fahrzeugbeschreibungen inklusive Bildern und Ansprechpartnern bei unserem Aufbauhersteller-Partner.

Technisch geprüfte Auf- und Umbauten.

Alle Auf- und Umbaulösungen sind nach Aufbaurichtlinie gefertigt bzw. verfügen über eine Unbedenklichkeitsbescheinigung.

Zertifizierte Partnersuche.

VanPartner by Mercedes-Benz erfüllen die hohen Anforderungen an Qualität, Vertrieb und After-Sales-Service.

Sprachwahl.

Informationen sind in 13 Sprachen abrufbar und über Google Maps finden Sie leicht den Standort des jeweiligen Aufbauherstellers.

Für diese Branchen bieten »VanPartner by Mercedes-Benz« individuelle Lösungen an:



Reise- und Freizeitmobil



Personenbeförderung



Einsatz und Kommunal



Kühl- und Isoliertransport



Kurier- und Lieferlogistik



Baugewerbe



Service und Handwerk



Eingeschränkte Mobilität



Weitere Branchen

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort.



www.vanpartner.de

Ein Partner. Alle Leistungen. Mercedes-Benz.

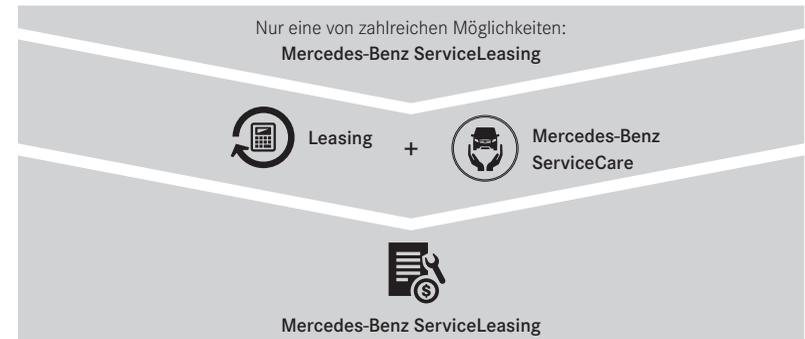


Von der Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit eines Mercedes-Benz Van kann Ihr Unternehmen nur profitieren. Damit Sie diese Vorteile während der gesamten Fahrzeugnutzung genießen, bieten wir Ihnen umfassende Services und Finanzdienstleistungen in ausgezeichneter Mercedes-Benz Qualität.

Wählen Sie zwischen attraktiven Leasing-, Finanzierungs- oder Mietangeboten aus. Unsere fairen Versicherungsangebote sowie individuell zugeschnittene Serviceleistungen für Wartung und Reparatur komplettieren unser Angebot.

Sie möchten am liebsten eine Lösung, die alles regelt? Dann entscheiden Sie sich für eines unserer gebündelten Produkte. Damit sind Sie zu zuverlässig kalkulierbaren Kosten rundum versorgt und können sich ganz auf Ihren Unternehmenserfolg konzentrieren.

Mehr zu unseren Angeboten erfahren Sie direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Er berät Sie gerne ausführlich und individuell.



Flottenmanagement inklusive – mit Mercedes PRO connect.

Die Konnektivitäts- und Flottenlösung von Mercedes PRO vernetzt Sie mit Ihren Fahrzeugen. Beschleunigen Sie Ihr Geschäft, indem Sie die Effizienz steigern – in der Geschäftsleitung, im Controlling, in der Disposition und auf dem Fahrersitz.

Die Vorteile reichen von minimierten Ausfallzeiten durch ein vorausschauendes Wartungsmanagement bis zu übersichtlich aufbereiteten Daten für die betriebswirtschaftliche Analyse.

Erleichtern Sie den Arbeitsalltag Ihrer Flottenmanager und Fahrer durch den Einsatz von Mercedes PRO connect.

Das serienmäßig eingebaute Kommunikationsmodul¹ bietet Ihnen eine Vielzahl an Diensten, die Sie in Ihrem Tagesgeschäft sinnvoll unterstützen. Weiterführende Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner oder auf www.mercedes.pro.

Ausgewählte Mehrwegpakete:



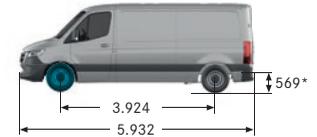
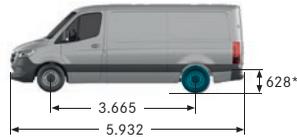
¹ Nicht serienmäßig bei den Modellen Sprinter WORKER und Sprinter CREW.

² Die Mercedes PRO connect App darf nicht während der Fahrt bedient werden. Ansonsten besteht die Gefahr, vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden und sich oder Dritte hierdurch zu gefährden.

Sprinter Kastenwagen.



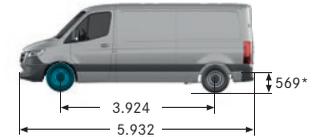
Sprinter Kastenwagen Standard - Fahrzeuglänge A2.



Typ	zGG	Leistung kW (PS)	Hinterradantrieb A2			Vorderradantrieb A2		
			Ladevolumen in m ³	Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR	Ladevolumen in m ³	Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR
211 CDI	3,0	84 (114)	-	-	-	9,5	29.310,00	34.878,90
214 CDI	3,0	105 (143)	-	-	-	9,5	31.130,00	37.044,70
311 CDI	3,5	84 (114)	9,0	35.700,00	42.483,00	9,5	33.150,00	39.448,50
314 CDI	3,5	105 (143)	9,0	37.520,00	44.648,80	9,5	34.970,00	41.614,30
316 CDI	3,5	120 (163)	9,0	38.130,00	45.374,70	-	-	-
319 CDI	3,5	140 (190)	9,0	41.470,00	49.349,30	-	-	-
411 CDI	4,1	84 (114)	9,0	37.490,00	44.613,10	9,5	34.940,00	41.578,60
414 CDI	4,1	105 (143)	9,0	39.310,00	46.778,90	9,5	36.760,00	43.744,40
416 CDI	4,1	120 (163)	9,0	39.920,00	47.504,80	-	-	-
419 CDI	4,1	140 (190)	9,0	43.260,00	51.479,40	-	-	-
511 CDI	5,0	84 (114)	9,0	42.000,00	49.980,00	-	-	-
514 CDI	5,0	105 (143)	9,0	43.820,00	52.145,80	-	-	-
516 CDI	5,0	120 (163)	9,0	44.430,00	52.871,70	-	-	-
519 CDI	5,0	140 (190)	9,0	47.770,00	56.846,30	-	-	-
511 CDI	5,5	84 (114)	9,0	43.508,00	51.774,52	-	-	-
514 CDI	5,5	105 (143)	9,0	45.328,00	53.940,32	-	-	-
516 CDI	5,5	120 (163)	9,0	45.938,00	54.666,22	-	-	-
519 CDI	5,5	140 (190)	9,0	49.278,00	58.640,82	-	-	-

*Abhängig vom zGG.

Sprinter Kastenwagen Standard - Sondermodell Worker - Fahrzeuglänge A2.



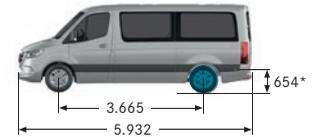
Typ	zGG	Leistung kW (PS)	Vorderradantrieb A2		
			Ladevolumen in m ³	Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR
211 CDI	3,0	84 (114)	9,5	21.670,00	25.787,30
214 CDI	3,0	105 (143)	9,5	23.100,00	27.489,00

*Abhängig vom zGG.

Sprinter Tourer.



Sprinter Tourer Standard – Fahrzeuglänge A2.



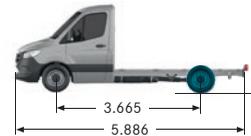
Typ	zGG	Leistung kW (PS)	Hinterradantrieb A2	
			Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR
211 CDI	3,19	84 (114)	35.830,00	42.637,70
214 CDI	3,19	105 (143)	37.650,00	44.803,50
216 CDI	3,19	120 (163)	38.260,00	45.529,40
311 CDI	3,5	84 (114)	39.670,00	47.207,30
314 CDI	3,5	105 (143)	41.490,00	49.373,10
316 CDI	3,5	120 (163)	42.100,00	50.099,00
319 CDI	3,5	140 (190)	45.440,00	54.073,60

*Abhängig vom zGG.

Sprinter Fahrgestell mit Einzelkabine.

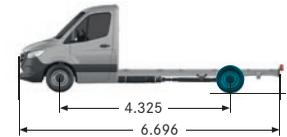


Sprinter Fahrgestell Einzelkabine Standard – Fahrzeuglänge A2.



Typ	zGG	Leistung kW (PS)	Hinterradantrieb A2	
			Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR
211 CDI	3,0	84 (114)	-	-
214 CDI	3,0	105 (143)	-	-
311 CDI	3,5	84 (114)	33.080,00	39.365,20
314 CDI	3,5	105 (143)	34.900,00	41.531,00
316 CDI	3,5	120 (163)	35.510,00	42.256,90
319 CDI	3,5	140 (190)	38.850,00	46.231,50
411 CDI	4,1	84 (114)	34.870,00	41.495,30
414 CDI	4,1	105 (143)	36.690,00	43.661,10
416 CDI	4,1	120 (163)	37.300,00	44.387,00
419 CDI	4,1	140 (190)	40.640,00	48.361,60
511 CDI	5,0	84 (114)	39.380,00	46.862,20
514 CDI	5,0	105 (143)	41.200,00	49.028,00
516 CDI	5,0	120 (163)	41.810,00	49.753,90
519 CDI	5,0	140 (190)	45.150,00	53.728,50
511 CDI	5,5	84 (114)	40.888,00	48.656,72
514 CDI	5,5	105 (143)	42.708,00	50.822,52
516 CDI	5,5	120 (163)	43.318,00	51.548,42
519 CDI	5,5	140 (190)	46.658,00	55.523,02

Sprinter Fahrgestell Einzelkabine Lang - Fahrzeuglänge A3.



Typ	zGG	Leistung kW (PS)	Hinterradantrieb A3	
			Listenpreis ohne MwSt. ab Werk EUR	Listenpreis inkl. 19% MwSt. ab Werk EUR
311 CDI	3,5	84 (114)	33.860,00	40.293,40
314 CDI	3,5	105 (143)	35.680,00	42.459,20
316 CDI	3,5	120 (163)	36.290,00	43.185,10
319 CDI	3,5	140 (190)	39.630,00	47.159,70
411 CDI	4,1	84 (114)	35.650,00	42.423,50
414 CDI	4,1	105 (143)	37.470,00	44.589,30
416 CDI	4,1	120 (163)	38.080,00	45.315,20
419 CDI	4,1	140 (190)	41.420,00	49.289,80
511 CDI	5,0	84 (114)	40.160,00	47.790,40
514 CDI	5,0	105 (143)	41.980,00	49.956,20
516 CDI	5,0	120 (163)	42.590,00	50.682,10
519 CDI	5,0	140 (190)	45.930,00	54.656,70
511 CDI	5,5	84 (114)	41.668,00	49.584,92
514 CDI	5,5	105 (143)	43.488,00	51.750,72
516 CDI	5,5	120 (163)	44.098,00	52.476,62
519 CDI	5,5	140 (190)	47.438,00	56.451,22

Serienausstattung.

Achsen	18
Bremsen	18
Elektrik	19
Fahrerhaus	19
Getriebe	20
Heizung/Lüftung	20
Instrumente/Kontrollgeräte	20
Kraftstofftank	20
Leuchten	21
CO ₂ -reduzierende Maßnahmen	21
Räder/Reifen	21
Sitze/Sicherheitsgurte	22
Türen/Türfenster	22
Verkleidung/Innenausstattung	23
Wände/Rückwandtüren	23
Zubehör	23



Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Achsen						
Vorderachse mit Einzelradaufhängung und GFK-Querblattfeder	<input type="checkbox"/>					
Hinterachse mit linearer Einblatt- und progressiver Mehrblattfederung bis 4,1 t zGG	<input type="checkbox"/>					
Hinterachse mit progressiver Mehrblattfederung ab 4,1 t zGG	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Bremsen						
Hydraulik-Bremsanlage in 2-Kreis-Auslegung	<input type="checkbox"/>					
Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse	<input type="checkbox"/>					
ADAPTIVE ESP® (neueste Generation) mit last- und geschwindigkeitsabhängiger Fahrdynamikregelung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV), hydraulischem Brems-assistenten (BAS), zusätzlichem Achs-Längsbeschleunigungssensor, Load Adaptive Control (LAC), Trailer Stability Assist (TSA), Roll Over Mitigation (ROM), Roll Movement Intervention (RMI) und Enhanced Understeering Control (EUC)	<input type="checkbox"/>					
Seitenwind-Assistent	<input type="checkbox"/>					
Adaptive Bremsleuchten	<input type="checkbox"/>					
3. Bremsleuchte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Duo-Servo-Feststellbremse hinten	<input type="checkbox"/>					
Aktiver Brems-Assistent über 3,5 t zGG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent über 3,5 t zGG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Elektrik						
Keyless Start	<input type="checkbox"/>					
Radiovorrüstung	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>					
Vliesbatterie 1 x 12 V / 70 Ah	<input type="checkbox"/>					
Wegfahrsperr	<input type="checkbox"/>					
Batteriemanagement i. V. m. Dieselmotoren	<input type="checkbox"/>					
Fahrerhaus						
Ablage über Windschutzscheibe	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Abschleppöse hinten	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Airbag für Fahrersitz	<input type="checkbox"/>					
Armlehne Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Beifahrerairbag	●	●	<input type="checkbox"/>	●	●	●
Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz verstellbar	●	●	<input type="checkbox"/>	●	●	●
Haltegriff an Laderaumschiebetür an Trennwand/an Ecksäule rechts	<input type="checkbox"/>	●	●	●	●	●
Ablagefach unter Cockpit	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Instrumententafel und Kombiinstrument mit diversen Ablagemöglichkeiten und optimierten Bedien- und Anzeigeelementen	<input type="checkbox"/>					
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Fahrerhaus (Fortsetzung)						
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trennwand durchgehend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
Wärmedämmendes Glas rundum	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wärmedämmendes Glas rundum mit Bandfilter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Getriebe						
6-Gang-Schaltgetriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heizung/Lüftung						
Umschaltung Frischluft/Umluft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Defrostung Windschutzscheibe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumente/Kontrollgeräte						
Kontrollleuchte für Wischwasserfüllstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skalenbeleuchtung Kombiinstrument	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tachometer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tachograf digital EG mit Downloadfähigkeit für Fahrzeuge > 3,5 t	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wartungsrechner ASSYST	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltpunktanzeige i. V. m. Dieselmotoren und Schaltgetriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofftank						
Haupttank (VA: 65 l; HA: 71 l)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Leuchten						
Fahrlicht-Assistent	<input type="checkbox"/>					
Tagfahrlicht	<input type="checkbox"/>					
Halogenscheinwerfer in Klarglasdesign	<input type="checkbox"/>					
Leuchtweitenregulierung	<input type="checkbox"/>					
5-Kammer-Schlussleuchte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
8-Kammer-Schlussleuchte	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CO₂-reduzierende Maßnahmen						
Generatorenmanagement Plus	<input type="checkbox"/>					
Kraftstoffpumpe elektr. geregelt	<input type="checkbox"/>					
Rollwiderstandsminimierte Reifen	<input type="checkbox"/>					
Kältemittelverdichter mit Magnetkupplung	<input type="checkbox"/>					
Fuel Economy Hinterachse	<input type="checkbox"/>					
Fuel Economy Schaltgetriebe	<input type="checkbox"/>					
Räder/Reifen						
3,0 t zGG: Stahlfelgen 5,5 J x 16, Bereifung 205/75 R16 C	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
3,0 t zGG: Bereifung 225/65 R16 C	-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
3,5 t zGG: Stahlfelgen 6,5 J x 16, Bereifung 235/65 R16 C	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
3,5 t zGG: Bereifung 225/65 R16 C	-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
5,0/5,5 t zGG: Stahlfelgen 5,5 J x 16 H2, Bereifung 195/75 R16 C	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Reifendruckluftüberwachung (Serie beim Kombi bis 3,5 t zGG)	●	●	<input type="checkbox"/>	●	●	●

Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Sitze/Sicherheitsgurte						
Sitzbezüge Textil in Design »Stoff Maturin schwarz«	<input type="checkbox"/>					
3-Punkt-Automatik-Gurte auf allen Plätzen	<input type="checkbox"/>					
Gurtwarneinrichtung Fahrersitz	<input type="checkbox"/>					
2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen	<input type="checkbox"/>					
Türen/Türfenster						
Feste Scheiben außenhautbündig geklebt	<input type="checkbox"/>					
Fensterheber elektrisch für Fahrer und Beifahrer	<input type="checkbox"/>					
Türverkleidung mit integrierter Türtasche mit Flaschenhalter für Fahrer/Beifahrer	<input type="checkbox"/>					
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	<input type="checkbox"/>					
Beidseitig Fond-Drehtüren mit Ausstellfenstern	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>
Schiebetür seitlich rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Kindersicherung an Türen im Fahrgastraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Dieselpartikelfilter und SCR (bei CDI-Motoren)	<input type="checkbox"/>					

Serienausstattung.

	Kastenwagen		Tourer	Fahrgestell Einzelkabine		Fahrgestell Doppelkabine
	HA	VA		HA	VA	
Verkleidung/Innenausstattung						
Verzurrösen nach DIN 7510-3 im Boden und in den B-Säulen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	-	-	-
Holzfußboden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
Kunststoffboden People Mover	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Bodengruppe für Bestuhlung	●	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Dachverkleidung Fahrerhaus	<input type="checkbox"/>					
Dachverkleidung Fahrgastraum	●	●	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Wände/Rückwandtüren						
Trennwand durchgehend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
Hecktüren Doppelflügeltür 180 Grad öffnend in zwei Höhenausführungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Hecktüren mit Scheiben	●	●	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Integriertes Ablagenetz in Heckdrehtür-Innenverkleidung	●	●	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Zubehör						
Warndreieck	<input type="checkbox"/>					
Verbandstasche	<input type="checkbox"/>					
Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)	<input type="checkbox"/>					
Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste	<input type="checkbox"/>					

Technische Daten.

Motordaten und Typenprogramm.

25

Die Sprinter Reifenperformance.

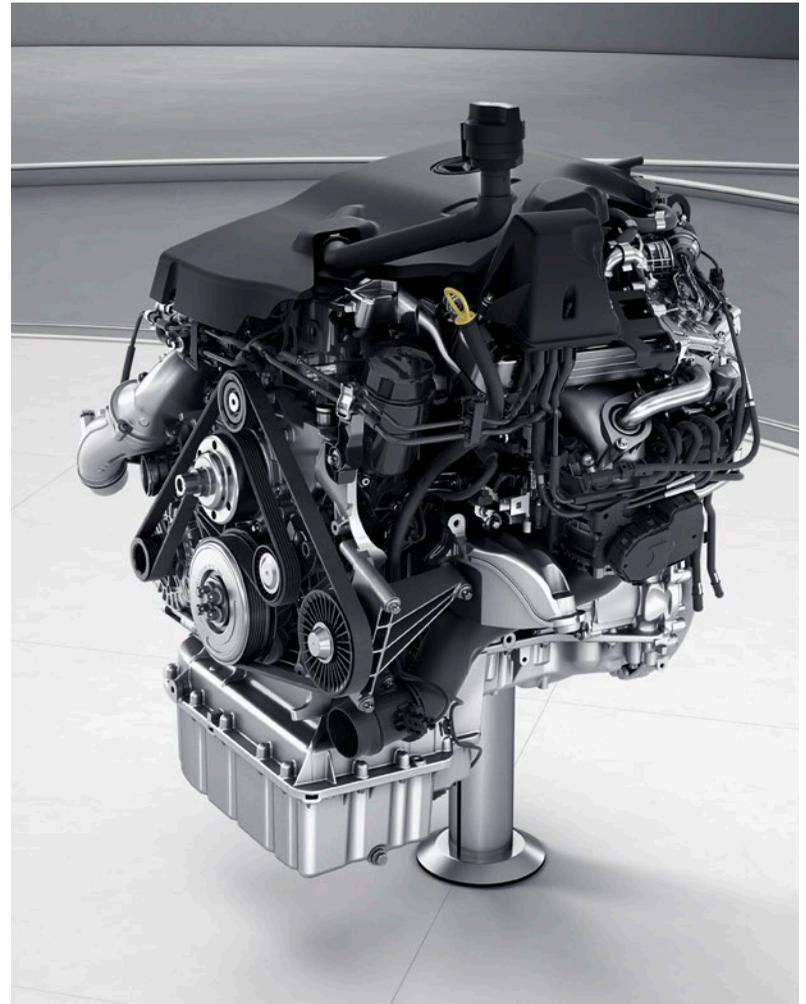
26

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

27

Maße und Gewichte.

29



Motordaten und Typenprogramm.

Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	3.000	3.190	3.500	4.100	5.000	5.500
Antrieb 4 x 2 (Vorderrad- und Hinterradantrieb)						
84 kW (114 PS) bei 3.800 [1/min] 4 Zylinder Diesel Euro 6c Gr. III/ Euro VI 2.143 cm ³ 300 [Nm] bei 1.200–2.200 [1/min]	211 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	511 CDI
105 kW (143 PS) bei 3.800 [1/min] 4 Zylinder Diesel Euro 6c Gr. III/ Euro VI/Euro VI 2.143 cm ³ 330 [Nm] bei 1.200–2.400 [1/min]	214 CDI	214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI	514 CDI
120 kW (163 PS) bei 3.800 [1/min] 4 Zylinder Diesel Euro 6c Gr. III/ Euro VI 2.143 cm ³ 380 [Nm] bei 1.400–2.400 [1/min]	216 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI	516 CDI
140 kW (190 PS) bei 3.800 [1/min] 6 Zylinder Diesel Euro VI 2.987 cm ³ 440 [Nm] bei 1.400–2.400 [1/min]	-	-	319 CDI	419 CDI	519 CDI	519 CDI
Antrieb 4 x 4 (Allrad)						
105 kW (143 PS) bei 3.800 [1/min] 4 Zylinder Diesel Euro 6 Gr. III/Euro VI 2.143 cm ³ 330 [Nm] bei 1.200–2.400 [1/min]	-	-	314 CDI	414 CDI	514 CDI	-
120 kW (163 PS) bei 3.800 [1/min] 4 Zylinder Diesel Euro 6 Gr. III/Euro VI 2.143 cm ³ 360 [Nm] bei 1.400–2.400 [1/min]	-	-	316 CDI	416 CDI	516 CDI	-
140 kW (190 PS) bei 3.800 [1/min] 6 Zylinder/V 72° Diesel Euro VI 2.987 cm ³ 440 [Nm] bei 1.400–2.400 [1/min]	-	-	319 CDI	419 CDI	519 CDI	-
Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	5.000	5.000	5.500	5.500–6.100	7.000	7.000

Die Sprinter Reifenperformance.

Bereifung	Reifenart	Tragfähigkeit	Lieferant	Modell	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungsklasse	GeräuschLabel
195/75 R16 C	S	107/105 R	Continental	Van Contact 200	B	A	72 dB))
	W		Pirelli	Winter Carrier	C	A	70 dB))
205/75 R16 C	S	110/108 R	Continental	Van Contact 200	B	A	72 dB))
	W		Continental	Van Contact Winter	C	B	73 dB))
	AS		Continental	VanContact4Season	C	A	73 dB))
	S Standard	113/111 R	Continental	Van Contact 100	B	B	72 dB))
	W		Continental	Van Contact Winter	E	B	73 dB))
225/65 R16 C	S Rowi opt.	112/110 R	Continental	Van Contact 200	B	A	72 dB))
			Michelin	Agilis+	B	B))
	W		Continental	Van Contact Winter	C	B	73 dB))
			Pirelli	Winter Carrier	C	A	68 dB)
	AS		Continental	VanContact4Season	B	A	73 dB))
235/65 R16 C	S	115/113 R	Continental	Van Contact 200	B	A	72 dB))
	S Rowi opt.	Continental: 121/119 R	Continental	Van Contact 200	B	A	72 dB))
			Continental	Van Contact Winter	C	B	73 dB))
	W	118/116 R (115 S)	Pirelli	Winter Carrier	C	A	69 dB)
235/60 R17 C	S Rowi opt.	117/115 R	Michelin	Agilis+	B	B))

S = Sommerreifen, S Rowi opt. = Rollwiderstand optimierter Sommerreifen, W = Winterreifen, AS = Ganzjahresreifen

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb,
Abgasnorm Euro VI

Typ ¹	Getriebe ²	Hinterachs- übersetzung ³	Werte bei Pkw-Zulassung			Werte bei Nfz-Zulassung					
			CO ₂ -Emissions- werte in g/km	Effizienz- klasse	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{4,5}	CO ₂ -Emissions- werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{4,5}				
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	197	B	9,2	6,5	7,5	219	9,6	7,6	8,3
	A7	4,182	184	B-A	7,7	6,6	7,0	217	8,5	8,0	8,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	186	B	8,6	6,2	7,1	210	9,0	7,5	8,0
	A7	3,923	182	B-A	7,6	6,6	6,9	213	8,3	8,0	8,1
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	186	B	8,6	6,2	7,1	210	9,0	7,5	8,0
	A7	3,692	178	A	7,7	6,3	6,8	207	8,2	7,7	7,9
319 CDI	A7	3,692	214	C	9,4	7,5	8,2	249	10,5	8,9	9,5
411 CDI	M6	4,182	-	-	-	-	-	219	9,6	7,6	8,3
	A7	4,182	-	-	-	-	-	217	8,5	8,0	8,3
414 CDI	M6	4,182	-	-	-	-	-	219	9,6	7,6	8,3
	A7	3,923	-	-	-	-	-	213	8,3	8,0	8,1
416 CDI	M6	3,923	-	-	-	-	-	210	9,0	7,5	8,0
	A7	3,692	-	-	-	-	-	207	8,2	7,7	7,9
511 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	185	7,8	6,5	7,0
514 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	200-185	7,8-7,4	7,7-6,5	7,6-7,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	219-205	9,6-8,5	8,1-6,8	8,3-7,8
516 CDI	M6	4,182	-	-	-	-	-	219-199	9,6-7,4	7,7-6,6	8,3-7,6
	A7	4,182	-	-	-	-	-	219-205	9,6-8,5	8,1-6,8	8,3-7,8
519 CDI	A7	3,923	-	-	-	-	-	252-249	10,6-10,5	9,0-8,9	9,6-9,5

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS (für Hinterradantrieb), A9 = 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC (für Vorderradantrieb)

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die »NEFZ-CO₂-Werte« i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 bzw. (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. ² Bei allen Fahrzeugen ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serienausstattung. Als Sonderausstattung für die Fahrzeuge mit Hinterradantrieb ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC und für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb ist das 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC erhältlich. ³ Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich. ⁴ Tankinhalte für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb ca. 71 l und Fahrzeuge mit Vorderradantrieb ca. 65 l. ⁵ Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb,
Abgasnorm Euro 6c Gr. III – Werte bei Nfz-Zulassung

Für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb,
Abgasnorm Euro 6c Gr. III – Werte bei Nfz-Zulassung

Typ ¹	Getriebe ²	Hinterachs- übersetzung ³	CO ₂ -Emissions- werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{4,5}			Hinterachs- übersetzung ³	CO ₂ -Emissions- werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{4,5}		
				innerorts	außerorts	kombiniert			innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	217-211	9,6-9,5	7,4-7,2	8,3-8,0	-	208-201	9,4-9,1	7,3-7,0	7,9-7,7
	A7/A9	4,182	216-212	8,6-8,2	8,1-7,9	8,2-8,1	-	216-210	8,6-8,5	8,1-7,8	8,2-8,0
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	207-201	8,9-8,8	7,3-7,1	7,9-7,7	-	208-201	9,4-9,1	7,3-7,0	7,9-7,7
	A7/A9	3,923	211-205	8,6-8,3	7,7-7,6	8,0-7,8	-	216-210	8,6-8,5	8,1-7,8	8,2-8,0
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	207-201	8,9-8,8	7,3-7,1	7,9-7,7	-	-	-	-	-
	A7	3,692	203-197	8,1-7,9	7,6-7,4	7,8-7,5	-	-	-	-	-
411 CDI	M6	4,182	219-214	9,9-9,6	7,6-7,3	8,4-8,1	-	208-205	9,4-9,2	7,3-7,2	7,9-7,8
	A7/A9	4,182	217-212	8,4-8,2	8,0-7,9	8,3-8,1	-	216-213	8,6	8,1-7,9	8,2-8,1
414 CDI	M6	4,182	219-214	9,9-9,6	7,6-7,3	8,4-8,1	-	208-205	9,4-9,2	7,3-7,2	7,9-7,8
	A7/A9	3,923	213-208	8,8-8,4	7,8-7,7	8,1-7,9	-	216-213	8,6	8,1-7,9	8,2-8,1
416 CDI	M6	3,923	210-204	9,0-8,9	7,5-7,2	8,0-7,8	-	-	-	-	-
	A7	3,692	207-200	8,2-8,0	7,7-7,5	7,9-7,6	-	-	-	-	-

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS (für Hinterradantrieb), A9 = 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC (für Vorderradantrieb)

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die »NEFZ-CO₂-Werte« i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 bzw. (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. ² Bei allen Fahrzeugen ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serienausstattung. Als Sonderausstattung für die Fahrzeuge mit Hinterradantrieb ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC und für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb ist das 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC erhältlich. ³ Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich. ⁴ Tankinhalte für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb ca. 71 l und Fahrzeuge mit Vorderradantrieb ca. 65 l. ⁵ Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen.

Maße und Gewichte.



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	Leergewicht [kg] bei zGG ¹	Zuladung [kg] bei zGG	Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	Wendekreis ø [m] Spurkreis ø [m]
Kastenwagen Kompakt mit 3.259 mm Radstand, Normaldach						
3.000	1.995	1.005	5.000	300 2.000/750	3,975 7,8 2.607	13 12,2
3.500	1.995	1.005	5.000	300 2.000/750	3,975 7,8 2.607	13 12,2
4.100	2.025	2.075	5.500	300 2.000/750	3,975 7,8 2.607	13,4 12,6
Kastenwagen Kompakt mit 3.259 mm Radstand, Hochdach						
3.000	2.025	975	5.000	150 2.000/750	3,975 8,8 2.607	13 12,2
3.500	2.025	1.475	5.500	150 2.000/750	3,975 8,8 2.607	13 12,2
4.100	2.055	2.045	5.500	150 2.000/750	3,975 8,8 2.607	13,4 12,6
Kastenwagen Standard mit 3.665/3.924 mm Radstand, Normaldach						
3.000	2.055	945	5.000	300 2.000/750	5,102 9,5 3.272	15,2 14,4
3.500	2.055-2.315	1.300-1.445	5.500	300 2.000/750	5,04-5,102 9,0-9,5 3.272	13,3-15,2 12,4-14,4
4.100	2.120-2.335	1.765-1.980	5.500-6.100	300 2.000/750	5,04-5,102 9,0-9,5 3.272	13,4-15,7 12,4-14,9
5.000	2.325-2.500	2.500-2.675	7.000	300 2.000/750	4,695-4,928 9,0 3.272	13,2-14,0 12,3-13,2
Kastenwagen Standard mit 3.665/3.924 mm Radstand, Hochdach						
3.000	2.090	910	5.000	150 2.000/750	5,102 11,0 3.272	15,2 14,4
3.500	2.090-2.345	1.155-1.410	5.500	150 2.000/750	5,04-5,102 10,5-11,0 3.375-3.272	13,3-15,2 12,4-14,4
4.100	2.120-2.365	1.735-1.980	5.500-6.100	150 2.000/750	5,04-5,102 10,5-11,0 3.375-3.272	13,4-15,7 12,4-14,9
5.000	2.355-2.530	2.470-2.645	7.000	150 2.000/750	4,695-4,928 10,5 3.272	13,2-14,0 12,3-13,2

¹ Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

Maße und Gewichte.



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	Leergewicht [kg] bei zGG ¹	Zuladung [kg] bei zGG	Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	Wendekreis ø [m] Spurbereich ø [m]
Kastenwagen Lang mit 4.325 mm Radstand, Hochdach						
3.500	2.275-2.485	1.015-1.225	5.500	150 2.000/750	6,844 14,0 4.307	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	2.315-2.505	1.595-1.785	5.500-6.100	150 2.000/750	6,844 14,0 4.307	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.510-2.685	2.315-2.490	7.000	150 2.000/750	6,498-6,731 14,0 4.307	15,2-16,1 14,3-15,3
Kastenwagen Lang mit 4.325 mm Radstand, Superhochdach						
3.500	2.285-2.495	1.005-1.215	5.500	0 2.000/750	6,844 15,5 4.307	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	2.325-2.515	1.585-1.775	5.500-6.100	0 2.000/750	6,844 15,5 4.307	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.520-2.695	2.305-2.480	7.000	0 2.000/750	6,498-6,731 15,5 4.307	15,2-16,1 14,3-15,3
Kastenwagen Extralang mit 4.325 mm Radstand und hinterem Überhang von 2.021 mm, Hochdach						
3.500	2.325-2.535	965-1.175	5.500	150 2.000/750	7,55 15,5 4.707	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	2.365-2.555	1.545-1.735	5.500-6.100	150 2.000/750	7,55 15,5 4.707	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.560-2.735	2.265-2.440	7.000	150 2.000/750	7,205-7,437 15,5 4.707	15,2-16,1 14,3-15,3
Kastenwagen Extralang mit 4.325 mm Radstand und hinterem Überhang von 2.021 mm, Superhochdach						
3.500	2.335-2.545	955-1.165	5.500	0 2.000/750	7,55 17,0 4.707	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	2.375-2.565	1.535-1.725	5.500-6.100	0 2.000/750	7,55 17,0 4.707	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.570-2.745	2.255-2.430	7.000	0 2.000/750	7,205-7,437 17,0 4.707	15,2-16,1 14,3-15,3

¹ Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

Maße und Gewichte.



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	Leergewicht [kg] bei zGG ¹	Zuladung [kg] bei zGG	Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	Wendekreis ø [m] Spurkreis ø [m]
Tourer Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Normaldach						
3.190	2.140	1.050	5.000	300 2.000/750	3,931 / 2.597	12,1 11,2
3.500	2.140	1.360	5.500	300 2.000/750	3,931 / 2.597	12,1 11,2
Tourer Standard mit 3.665 mm Radstand, Normaldach						
3.190	2.235	955	5.000	300 2.000/750	300 2.000/750	300 2.000/750
3.500	2.235-2.450	1.050-1.265	5.500	300 2.000/750	5,033 / 3.262	13,3-14,0 12,4-13,2
Tourer Standard mit 3.665 mm Radstand, Hochdach						
3.190	2.260	930	5.000	150 2.000/750	5,033 / 3.262	13,3 12,4
3.500	2.260-2.475	1.025-1.240	5.500	150 2.000/750	5,033 / 3.262	13,3-14,0 12,4-13,2
Tourer Lang mit 4.325 mm Radstand, Hochdach						
3.500	2.435-2.645	855-1.065	5.500	150 2.000/750	6,861 / 4.297	15,3-16,1 14,4-15,3

¹ In der Richtlinie 92/21/EWG des Rates vom 31. März 1992 und nach der Anpassung durch die Richtlinie 95/48/EG der Kommission vom 20. September 1995 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M1 (Vierradfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h) wird als Leermasse die Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (einschließlich Kühlfülligkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Reserverad, Werkzeug und Fahrzeugführer) definiert. Für den Fahrzeugführer wird eine Pauschalmasse von 75 kg (68 kg + 7 kg Gepäck) angenommen.

Maße und Gewichte.



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	Leergewicht [kg] bei zGG ¹	Zuladung [kg] bei zGG	Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	Wendekreis ø [m] Spurbreis ø [m]
Pritschenwagen Kompakt mit 3.259 mm Radstand, Fahrerhaus						
3.000	1.730	1.270	5.500	100 2.000/750	/ /	13,0 12,2
3.500	1.730	1.770	5.500	100 2.000/750	/ /	13,0 12,2
4.100	1.780	2.320	5.500	100 2.000/750	/ /	13,4 12,6
Fahrgestell Standard mit 3.665/3.924 mm Radstand, Fahrerhaus						
3.000	1.745	1.255	5.000	100 2.000/750	/ /	15,2 14,4
3.500	1.745-2.356	1.144-1.755	5.500	100 2.000/750	/ /	13,0-15,2 12,2-14,4
4.100	1.795-2.356	1.744-2.305	5.500-6.100	100 2.000/750	/ /	13,4-15,7 12,4-14,9
5.000	2.356	2.644	7.000	100 2.000/750	/ /	13,2-14,0 12,3-13,2
Fahrgestell Lang mit 4.325 mm Radstand, Fahrerhaus						
3.500	1.830-2.356	1.144-1.670	5.500	100 2.000/750	/ /	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	1.880-2.356	1.744-2.220	5.500-6.100	100 2.000/750	/ /	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.356	2.644	7.000	100 2.000/750	/ /	15,2-16,1 14,3-15,3

¹ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung: Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbeladenen Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Führerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlfüllsichtigkeit, Schmiermittel, 90% Kraftstoff, mit Ausnahmen von Abwasser 100% aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeuge, Reserverrad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt).

Maße und Gewichte.



Zugelassenes Gesamtgewicht [kg]	Leergewicht [kg] bei zGG ¹	Zuladung [kg] bei zGG	Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	Wendekreis ø [m] Spurbereich ø [m]
Fahrgestell Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Doppelkabine						
3.000	1.975-2.356	834-1.215	5.000	100 2.000/750	/ /	12,1 11,2
3.500	1.980-2.356	1.144-1.520	5.500	100 2.000/750	/ /	12,1 11,2
4.100	2.035-2.356	1.744-2.065	5.500-6.100	100 2.000/750	/ /	12,1 11,2
Fahrgestell Standard mit 3.665 mm Radstand, Doppelkabine						
3.000	1.985-2.356	834-1.205	5.000	100 2.000/750	/ /	13,3 12,4
3.500	1.990-2.356	1.144-1.510	5.500	100 2.000/750	/ /	13,3-14,0 12,4-13,2
4.100	2.045-2.356	1.744-2.055	5.500-6.100	100 2.000/750	/ /	13,4-14,0 12,4-13,2
5.000	2.356	2.644	7.000	100 2.000/750	/ /	13,2-14,0 12,3-13,2
Fahrgestell Lang mit 4.325 mm Radstand, Doppelkabine						
3.500	2.020-2.356	1.144-1.480	5.500	100 2.000/750	/ /	15,3-16,1 14,4-15,3
4.100	2.065-2.356	1.744-2.035	5.500-6.100	100 2.000/750	/ /	15,3-16,1 14,4-15,3
5.000	2.356	2.644	7.000	100 2.000/750	/ /	15,2-16,1 14,3-15,3

¹ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung: Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbeladenen Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Führerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühflüssigkeit, Schmiermittel, 90% Kraftstoff, mit Ausnahmen von Abwasser 100% aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeuge, Reserverrad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt).

Altfahrzeugrücknahme. Gerne nehmen wir Ihren Mercedes-Benz zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

www.mercedes-benz.de